

データ連携を活用した課題解決

WG06 業界共通プラットフォームへのデータ連携によるその先へ

WG06参加メンバー（順不同）

リーダー：株式会社新宮運送 木南 晋一 氏

サブリーダー：センターフィールド株式会社 原島 啓輔 氏、ウイングアーク 1 s t 株式会社 大嶋 誉也 氏

事業者会員 9社

- 梅田運輸倉庫株式会社
- サーラ物流株式会社
- 株式会社新宮運送
- 株式会社セイリョウライン
- 谷口運送株式会社
- 千曲運輸株式会社
- 株式会社ハルテGC
- 阪神石油運送株式会社
- 松浦通運株式会社

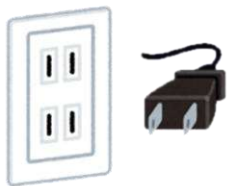
パートナーシップ会員 1社

- 株式会社バローホールディングス

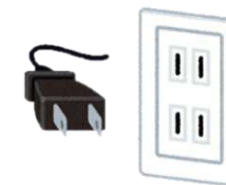
サポート会員 29社

- アクティア株式会社
- アスコネックス株式会社
- アルファス株式会社
- 株式会社イージスワン
- ウイングアーク 1 s t 株式会社
- SCSK株式会社
- NSW株式会社
- オリックス自動車株式会社
- クラリオンライフサイクルソリューションズ株式会社
- グローアップ社会保険労務士法人
- 株式会社サトー
- 株式会社システムライフ
- 株式会社商工組合中央金庫
- センターフィールド株式会社
- ソフトバンク株式会社
- 株式会社タイガー
- 都築電気株式会社
- パイオニア株式会社
- 日野自動車株式会社
- フィン・バイ・テック コンサルティング
- 麓技研株式会社
- 芙蓉総合リース株式会社
- 株式会社ブリヂストン
- 古野電気株式会社
- 株式会社フルバック
- 一般財団法人 環境優良車普及機構
- 株式会社LOKIAR
- 株式会社Logpose Technologies
- LocationMind 株式会社

業界共通プラットフォームへの データ連携によるその先へ



"コンセントに繋ぐだけで連携が実現する世界"を目指したシステム間連携の実現、標準化を推進し、実際に運輸事業者が得られる効果を事例として発信することにより、新物流2法への対応を推進する。



目標

③物流2法に対応できるデータの利活用を促進する仕組みの構築を目指す

②データを生かして分析、荷主との交渉や、社内管理（労務、改善基準告示）に紐づけ

- ・簡易な収支データの収集
- ・小さなDXの積み重ね

①データの連携

通過点



2つのテーマと実証実験

テーマ1：物流2法対応のシステム連携を作ろう

①ハルテGCさん実証事業の成果報告

テーマ2：小さなDXを実証していく取組

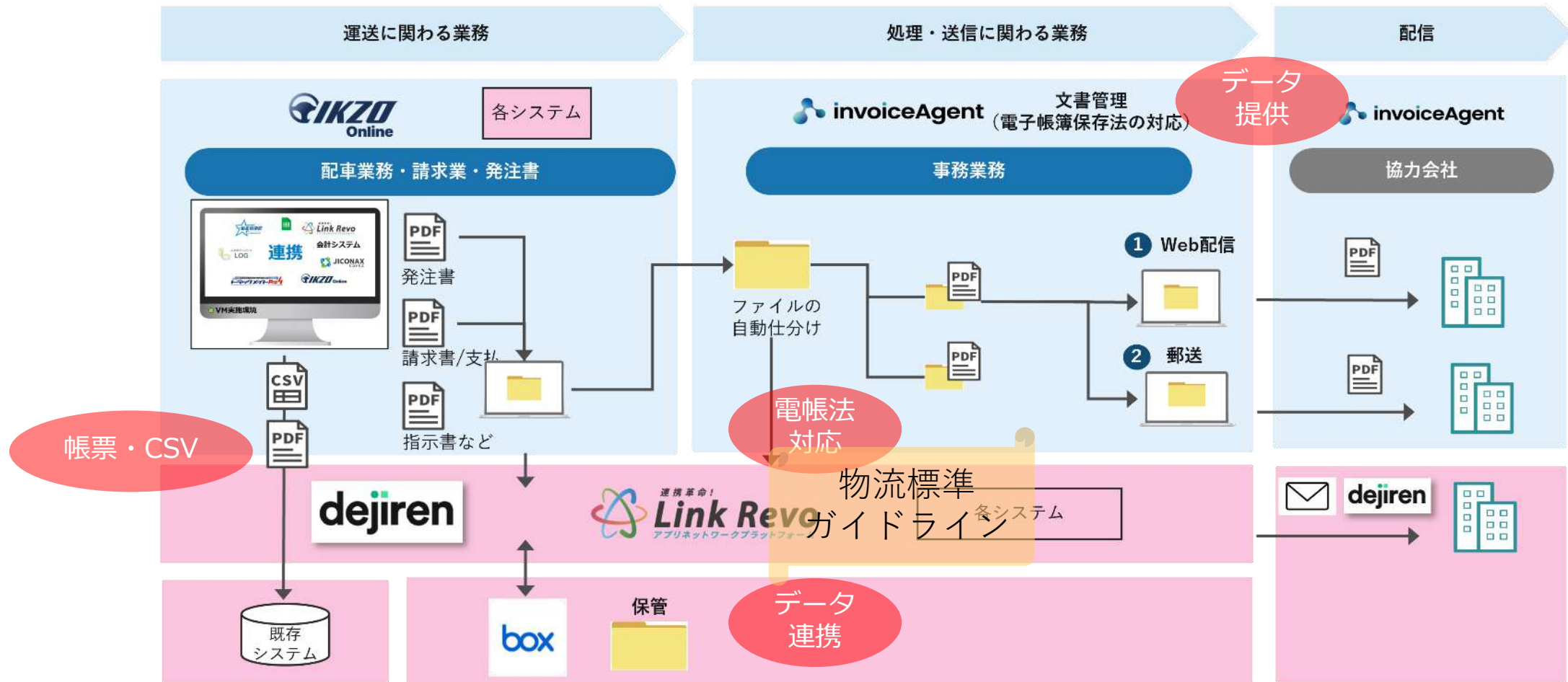
②新宮運送さんの実証実験（請求書⇒会計）

③物流標準ガイドラインへの変換を実証実験
（traevo⇒物流標準ガイドライン）

④阪神石油運送さんの実証実験
（サンプルデータの加工処理自動化）

テーマ1：物流2法対応のシステム連携を作ろう

- ・各システムの機能を活用し、コンセンツを設計すれば、繋げることが可能
- ・自動化による合理化・省力化・エラー抑制を実現



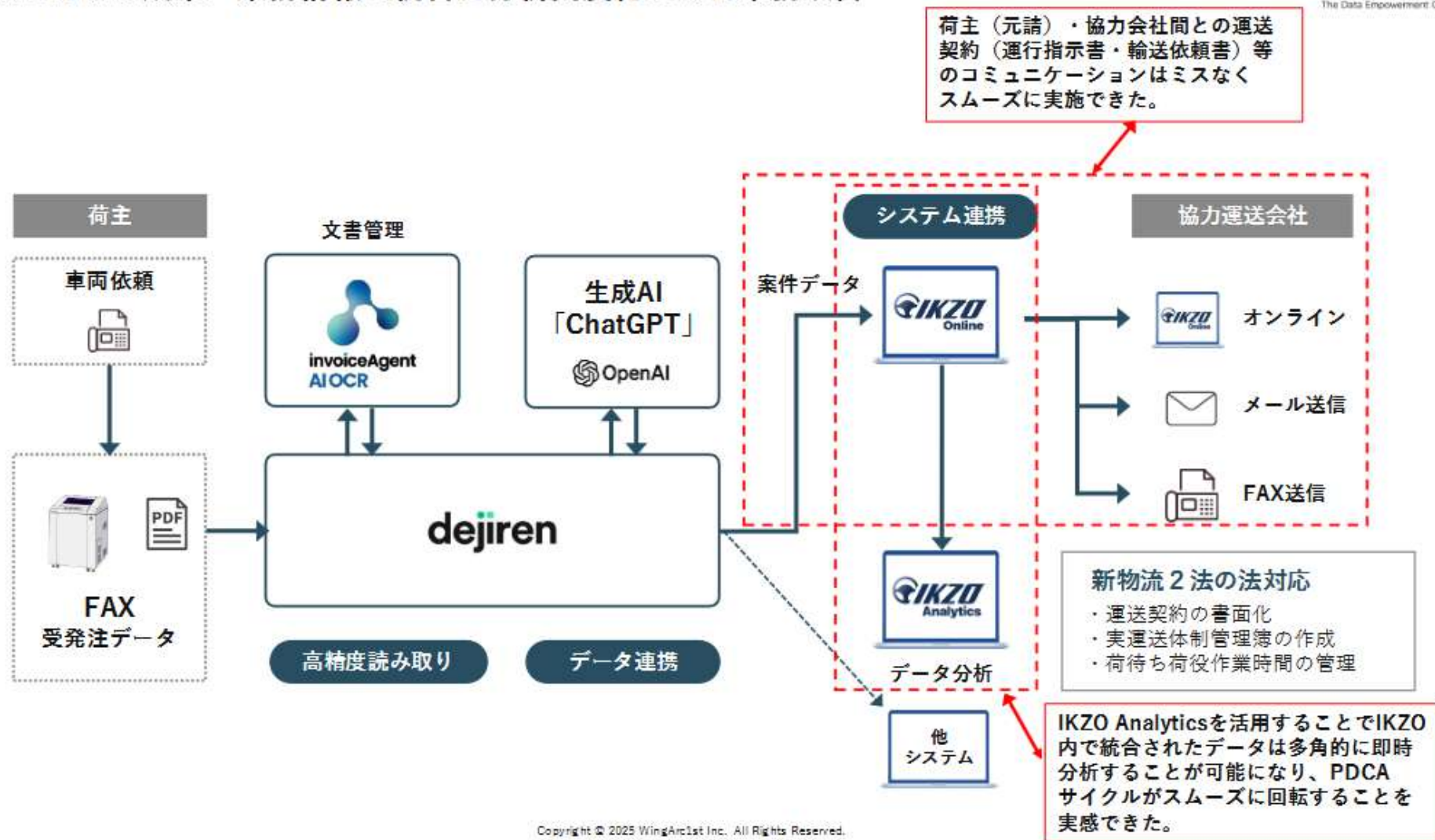
ハルテGCさんの実証事業、成果報告（実証実験①）



3/12 ハルテGCさんの実証事業、成果報告会が実施されました。

本実証における成果—業務情報の統合と分析高度化による業務改善—

WingArc1st
The Data Empowerment Company



テーマ2：小さなDXを実証していく取組



【事業者さまの課題】

- ○○データの2度打ち
- ○○のデータ加工が大変
- ○○を自動化したい
- スマート物流データ項目
への変換

etc



【連携の実現イメージ】

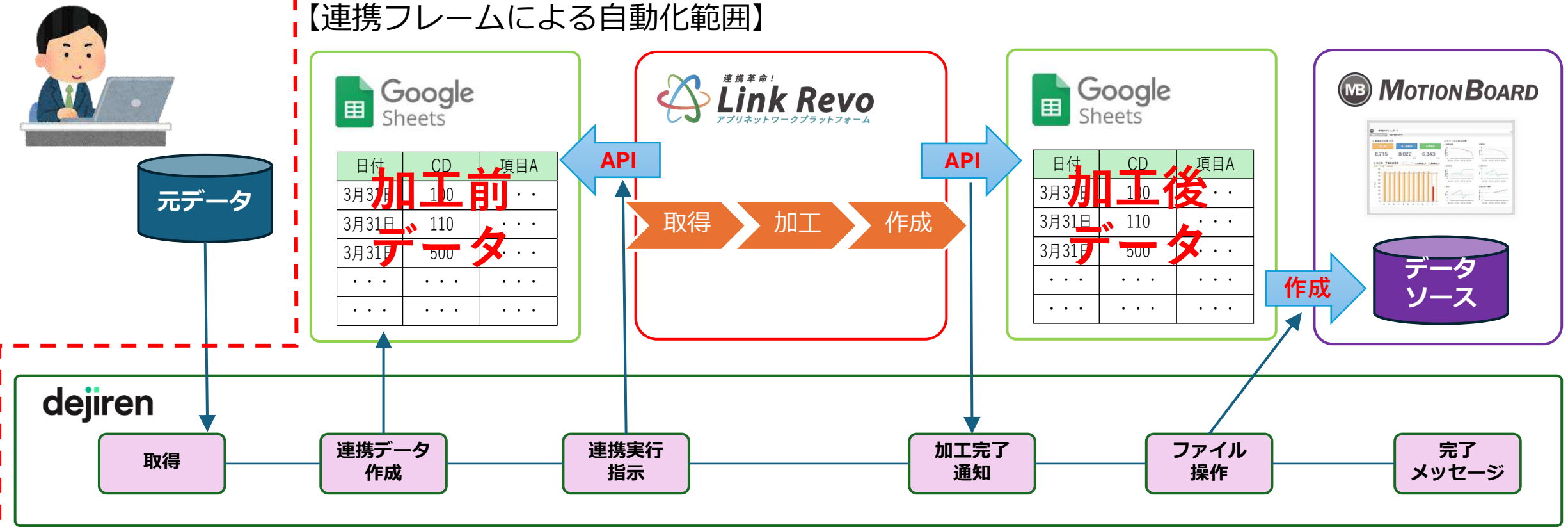
- PDFデータをデータ化し、
CSV取込ができた
- CSVの項目加工の手作業が
なくなった
- 実証モデルをつなぎ合わせ
て、自動化できた
- 標準データへ項目のマッピ
ングができた

事業者様の課題をヒアリング実施！

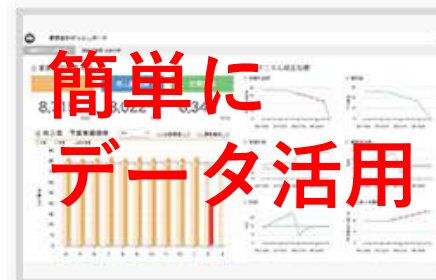
連携フレーム



【連携フレームによる自動化範囲】



- 元データをアップロードもしくはスプレッドシートへコピーできると、あとは自動的に、スプレッドシートをデータソースとしたモーションボードに反映する仕組みや、他アプリケーションに転用が可能！
- この方法を応用すると、APIのないシステム間の連携も可能に！



新宮運送さま連携課題の解決（実証実験②）

基幹システム

配車入力・連携・指示
日報作成
点呼
請求書

ファイルをアップロードしたら、
会計システムにデータが登録できて、
完了通知を受け取る



【VM実証環境】

dejiren

チャット
ルーム

自動作成

Google
Sheets

日付	取引先CD	請求金額
3月31日	100	1,000,000
3月31日	110	5,000,000
3月31日	500	1,234,500
...	...	...
...	...	...

API

請求データ
自動取得

請求データ
集計計算

勘定奉行へ
伝票登録

完了通知

チャット
ルーム

勘定奉行
クラウド

年月	勘定項目	金額
2025年03月	売掛金	7,234,500

API

連携革命！
Link Revo
アプリネットワークプラットフォーム

実証実験②について



1. VM環境上の勘定奉行設定が間に合わず、freee会計で代用実証を行った

【dejiren】



【スプレッドシート】

	A	B	C	D
1	伝票番号	日付	取引先ID	売上額
2	100	2025/06/10	S0001	¥110,000
3	110	2025/06/11	S0002	¥55,000
4	120	2025/06/12	S0003	¥440,000
5	130	2025/06/13	S0001	¥33,000
6	140	2025/06/14	S0003	¥11,000
7	150	2025/06/15	S0001	¥2,200,000
8	160	2025/06/16	S0002	¥1,100,000
9	170	2025/06/17	S0003	¥55,000
10				

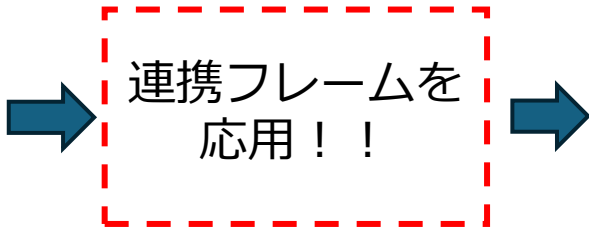
【LinkRevo】



【freee会計】



物流標準ガイドラインへの変換（実証実験③）



ガイドライン
運送状況情報
13カテゴリ
78項目

貨物追跡情報

【貨物追跡情報】

項番	項目名	項目名(短縮英語)	必須	項目定義	値の型	出現回数	情報公開
32	運送状態種別コード	trsp_stt_cls_cnd_cd	*	運送品の運送状態の種別を表すコード	X(2)	0/1	○
33	運送異常原因種別コード	trsp_abnm_cas_cls_rsn_cd	*	運送の異常原因の種別を表すコード	X(2)	0/1	○
34	貨物追跡日	cns_trkg_date_ref_dttm		貨物追跡データを取得した日付	X(8)	0/1	○
35	貨物追跡時刻	cns_trkg_time_ref_dttm		貨物追跡データを取得した時刻	X(4)	0/1	○
36	追跡ポイントコード	trkg_stt_pnt_cnd_cd		貨物追跡データを取得したポイントの場所コード	X(12)	0/1	○
37	追跡ポイント名（漢字）	trkg_stt_pnt_dcpt_txt		貨物追跡データを取得したポイントの場所の漢字名	K(20)	0/1	

実証実験③について



- 1. 新宮運送さんの車両運行データをtraevoから取得し、物流標準ガイドラインの項目に変換。
- 2. 実証結果として、traevoだけのデータでは、あまり有効なデータの提供ができなかった。業務システム上のデータを盛り込む必要がある。

【traevo データ】

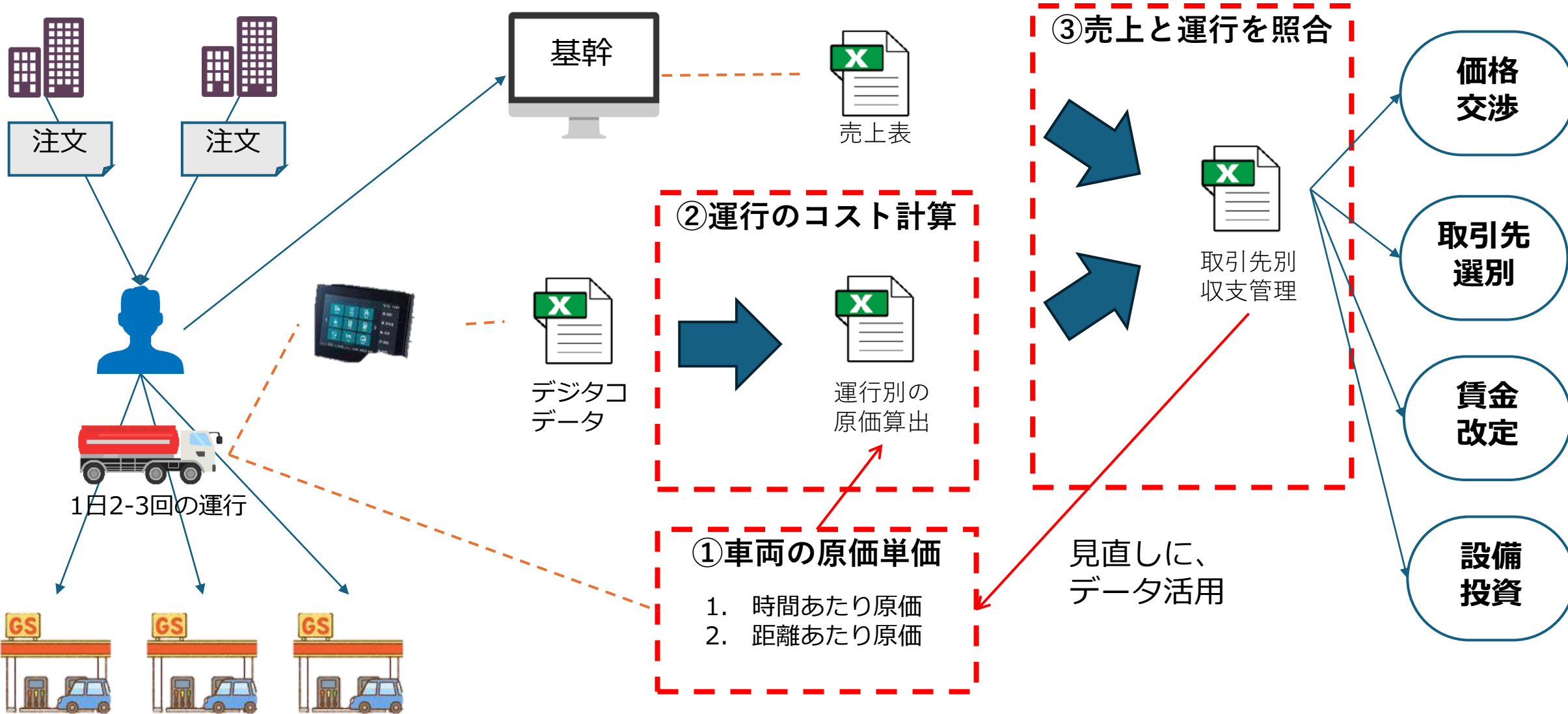
1	デバイスID	車両番号	車両メーカー	車両形状	車両サイズ	車両グループ	万キロ・月別消費	積載	積載	作業リード	作業リード	作業リード	作業リード
53	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 09:03	35.5005771	134.201273	13 走行中			114128.26
54	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 06:06	35.5130906	134.201657	13 走行中			114129.47
55	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 09:07	35.5131259	134.200098	13 走行中			114129.56
56	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 06:08	35.5135359	134.187756	13 走行中			114129.66
57	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 09:11	35.5136399	134.191798	13 走行中			114129.86
58	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 06:12	35.5171482	134.187753	6 待機			114130.06
59	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 09:13	35.5120978	134.198869	5 待機			114130.1
60	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 06:15	35.5120548	134.196665	5 待機			114130.1
61	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 09:18	35.5120978	134.198869	5 待機			114130.1
62	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 06:19	35.5120548	134.196665	5 待機			114130.1
63	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 09:21	35.5120978	134.198869	5 待機			114130.1
64	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 06:24	35.5120548	134.196665	5 待機			114130.1
65	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 09:27	35.5120978	134.198869	5 待機			114130.1
66	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 06:28	35.5120548	134.196665	5 待機			114130.1
67	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 09:30	35.5120978	134.198869	5 待機			114130.1
68	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 06:33	35.5120548	134.196665	5 待機			114130.1
69	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 09:36	35.5120978	134.198869	5 待機			114130.1
70	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 06:37	35.5120548	134.196665	5 待機			114130.1
71	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 09:39	35.5120978	134.198869	5 待機			114130.1
72	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 06:40	35.5120548	134.196665	13 走行中			114130.19
73	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 09:41	35.5120978	134.198869	13 走行中			114130.67
74	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 06:42	35.5135647	134.200202	13 走行中			114130.67
75	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 09:45	35.5008716	134.201397	13 走行中			114132.39
76	16740378438 JV000001	新宮1000-2691	日野自動車	トラック	中型(40)		2025/06/16 06:46	35.5000941	134.20173	13 走行中			114132.39



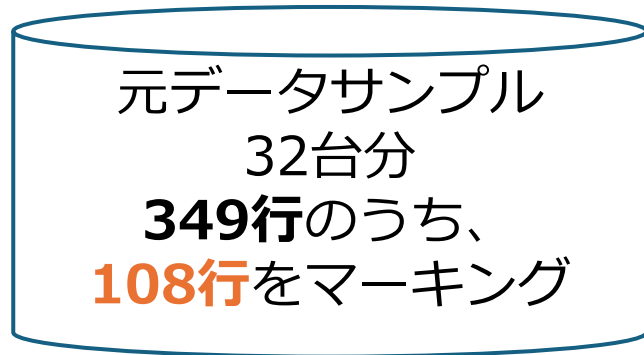
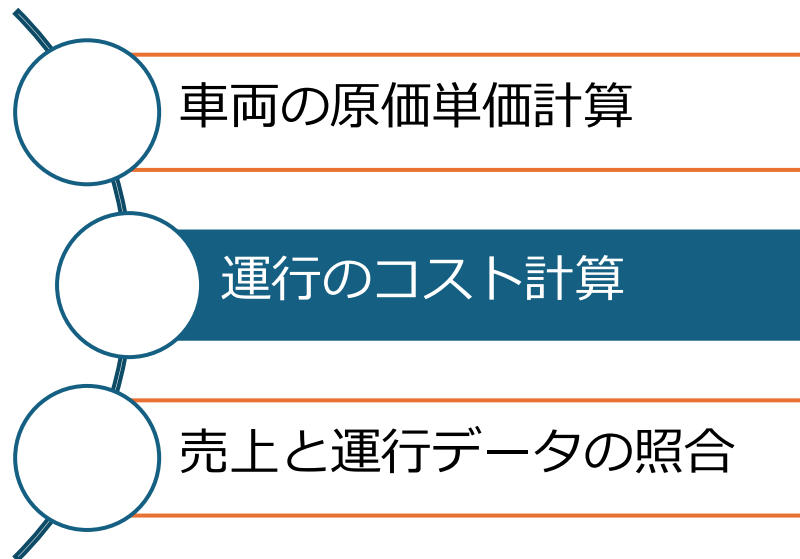
【変換後データ：委託貨物、貨物明細】

運送状況情報ID	委託貨物ID	運送梱包総個数(報告)	個数単位コード	貨物明細ID	明細番号	個別注文番号	梱包管理番号(荷送人)	ライセンスプレートナンバー	運送品名(漢字)	運送状態	運送異常原因	貨物追跡日	貨物追跡時刻	追跡ポイントコード	追跡名(漢字)
1751871435	1751871435		PL△									2025/6/13	23:16:58	34.922834617751/134.53122044115	追跡名(漢字)
1751871435	1751871435		PL△									2025/6/14	7:18:58	34.922834608316/134.53080381144	追跡名(漢字)
1751871435	1751871435		PL△									2025/6/14	15:20:56	34.922751285778/134.5308871448	追跡名(漢字)
1751871435	1751871435		PL△									2025/6/14	23:22:56	34.922751285778/134.53085936485	追跡名(漢字)
1751871435	1751871435		PL△									2025/6/15	7:24:56	34.922473544823/134.53108157663	追跡名(漢字)
1751871435	1751871435		PL△									2025/6/15	15:26:57	34.923056803847/134.5307482534	追跡名(漢字)
1751871435	1751871435		PL△									2025/6/15	23:28:57	34.922695734694/134.53077604076	追跡名(漢字)
1751871435	1751871435		PL△									2025/6/16	4:28:08	34.922695736581/134.53085936671	追跡名(漢字)
1751871435	1751871435		PL△									2025/6/16	4:28:58	34.92264018927/134.5309426945	追跡名(漢字)
1751871435	1751871435		PL△									2025/6/16	4:30:58	34.922584638186/134.53085937041	追跡名(漢字)
1751871435	1751871435		PL△									2025/6/16	4:33:58	34.922751285778/134.53085936485	追跡名(漢字)
1751871435	1751871435		PL△									2025/6/16	4:35:41	34.922779057861/134.53074826267	追跡名(漢字)

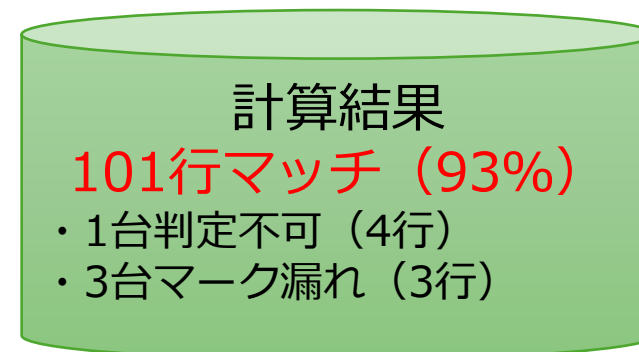
阪神石油運送さま課題ヒアリング



阪神石油運送さま実証実験（実証実験④）



計算処理



データ加工時の手作業に時間がかかっている



サンプルデータをもとに、
データ加工の自動化ロジックを実証

デジタコデータのため、打刻漏れを起因とする判断ができないケースが存在した。
打刻によらない情報による判断を加えることで、精度はあがる可能性がある。

実証実験④について



- 1. サンプルデータの加工ロジックは、93%の自動化に成功した。ドライバーの打刻によらない判定を追加することで更なる自動化率の向上を目指す
 - ・ 積地のマスタ
 - ・ 配車データ
- 2. 全体課題の解決に至っておらず、次期継続して実証を予定

1	車両	明細	着地	着日付	着時刻	発時刻	所要時間	作業時間	累積走行	通行	車両	明細	着地	着日付	着時刻	発時刻	所要時間	作業時間	累積走行	通行
50	なにわ830う3875	7	休憩	2025/5/10	15:33:40	16:03:41	1:28:12	0:30:01	968351	2130	なにわ830	7	2	休憩						
51	なにわ830う3875	8	入庫	2025/5/10	16:04:01	16:04:01	0:00:20	0:00	968351	0	なにわ830	8	3	入庫						
52	なにわ830あ2358	1	出庫	2025/5/10	5:29:44	5:29:44	0:00	0:00	619823.9	0	なにわ830	1	1	出庫						
53	なにわ830あ2358	2	荷積	2025/5/10	6:44:41	7:08:42	1:14:56	0:24:01	619850.9	0	なにわ830	2	1	荷積						
54	なにわ830あ2358	3	荷卸	2025/5/10	8:03:31	8:49:44	0:54:48	0:46:13	619882.8	960	なにわ830	3	1	荷卸						
55	なにわ830あ2358	4	待機	2025/5/10	9:54:20	10:13:44	1:04:36	0:19:24	619914.7	960	なにわ830	4	2	待機						
56	なにわ830あ2358	5	荷積	2025/5/10	10:15:28	10:25:06	0:01:44	0:09:38	619915.3	0	なにわ830	5	2	荷積						
57	なにわ830あ2358	6	荷卸	2025/5/10	11:54:22	12:42:40	1:29:15	0:48:18	619990.9	3310	なにわ830	6	2	荷卸						
58	なにわ830あ2358	7	休憩	2025/5/10	13:07:33	14:07:46	0:24:53	1:00:13	620000.1	0	なにわ830	7	2	休憩						
59	なにわ830あ2358	8	入庫	2025/5/10	15:14:25	15:14:25	1:06:39	0:00	620059.7	2700	なにわ830	8	3	入庫						
60	なにわ800か3283	1	出庫	2025/5/10	5:14:11	5:14:11	0:00	0:00	527448	0	なにわ800	1	1	出庫						
61	なにわ800か3283	2	待機	2025/5/10	6:08:14	6:34:00	0:54:03	0:25:46	527474.6	0	なにわ800	2	1	待機						
62	なにわ800か3283	3	休憩	2025/5/10	6:40:16	7:10:06	0:06:16	0:29:49	527475.4	0	なにわ800	3	1	休憩						
63	なにわ800か3283	4	待機	2025/5/10	7:15:52	7:49:51	0:05:46	0:33:59	527476	0	なにわ800	4	1	待機						
64	なにわ800か3283	5	荷卸	2025/5/10	7:49:51	8:11:59	0:00:00	0:22:07	527476.2	0	なにわ800	5	1	荷卸						
65	なにわ800か3283	6	荷積	2025/5/10	8:15:15	8:22:25	0:03:16	0:07:09	527477.2	0	なにわ800	6	2	荷積						
66	なにわ800か3283	7	荷積	2025/5/10	8:23:15	8:51:06	0:00:50	0:27:51	527477.4	0	なにわ800	7	2	荷積						
67	なにわ800か3283	8	荷卸	2025/5/10	10:09:34	11:07:31	1:18:28	0:57:57	527553	3300	なにわ800	8	2	荷卸						
68	なにわ800か3283	9	休憩	2025/5/10	11:59:22	12:28:53	0:51:51	0:29:31	527600.8	2020	なにわ800	9	2	休憩						
69	なにわ800か3283	10	荷積	2025/5/10	13:01:18	13:29:04	0:32:25	0:27:46	527625.3	1300	なにわ800	10	3	荷積						
70	なにわ800か3283	11	入庫	2025/5/10	14:00:11	14:00:11	0:31:07	0:00	527646.1	1120	なにわ800	11	4	入庫						
71	なにわ800か4012	1	出庫	2025/5/10	5:18:49	5:18:49	0:00	0:00	30467.84	0	なにわ800	1	1	出庫						
72	なにわ800か4012	2	待機	2025/5/10	5:25:47	5:38:16	0:06:57	0:12:29	30470.42	0	なにわ800	2	1	待機						
73	なにわ800か4012	3	待機	2025/5/10	5:41:22	5:57:32	0:03:06	0:16:09	30470.51	0	なにわ800	3	1	待機						
74	なにわ800か4012	4	待機	2025/5/10	6:23:18	6:34:46	0:25:46	0:11:28	30470.73	0	なにわ800	4	1	待機						
75	なにわ800か4012	5	荷積	2025/5/10	6:54:27	7:06:04	0:19:41	0:11:36	30471.19	0	なにわ800	5	1	荷積						
76	なにわ800か4012	6	荷卸	2025/5/10	9:22:05	10:03:16	2:16:01	0:41:11	30577.86	1290	なにわ800	6	1	荷卸						
77	なにわ800か4012	7	休憩	2025/5/10	11:14:31	11:39:37	1:11:14	0:25:06	30639.68	0	なにわ800	7	1	休憩						
78	なにわ800か4012	8	荷積	2025/5/10	12:39:26	13:06:18	0:59:49	0:26:52	30683.21	1290	なにわ800	8	2	荷積						
79	なにわ800か4012	9	休憩	2025/5/10	14:26:26	14:51:42	1:20:08	0:25:15	30764.47	1990	なにわ800	9	2	休憩						

【計算データ】

その他のWG活動派生効果



事業者会員、サポート会員、TDBC事務局協力のもと、補助事業を獲得！
基幹システムのクラウドサービス「D-cross」を来期リリース予定になった。

運送業の未来を支える
次世代 運送基幹システム



運送会社内のデータを繋げて
もっとスマートに、もっとラクに。

D cross とは？

「Dcross」は、運送会社が開発した
オールインワンのクラウド運送基幹システムです

運行管理、勤怠管理、配車業務、経理業務など、
それぞれが単独になりがちな情報をクラウド上で一括管理

業務効率の大幅な向上と、柔軟なデータ連携により
データの利活用・ビジュアル化を促進します



システム間連携をテーマに、
小さなDXを実証していく取組を実施予定！

皆さまのご参加、おまちしております！



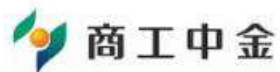
一般社団法人 運輸デジタルビジネス協議会

<https://tdbc.or.jp/>

unyu.co@wingarc.com

03-5962-7370

協議会スポンサー



持続可能な運輸業界を目指し、あらたな未来へ