

荷主で広がる自動配車システムの活用 ～ 荷主キーマンに聞く導入成果 ～

株式会社ライナロジクス
代表取締役 朴成浩

ライナロジクス会社紹介

2000年設立「自動配車のライナ」

- 配車計画支援システムシェア No.1

※ 株式会社富士キメラ総研『業種別IT投資/デジタルソリューション市場2024年版』より

ライナの3大発明

- 導入前のシミュレーション
- 導入前の無料試用
- 導入プロセスの確立「赤ペン方式」 ※ 関連特許取得

新物流二法のポイント

積載効率の向上を強く求める

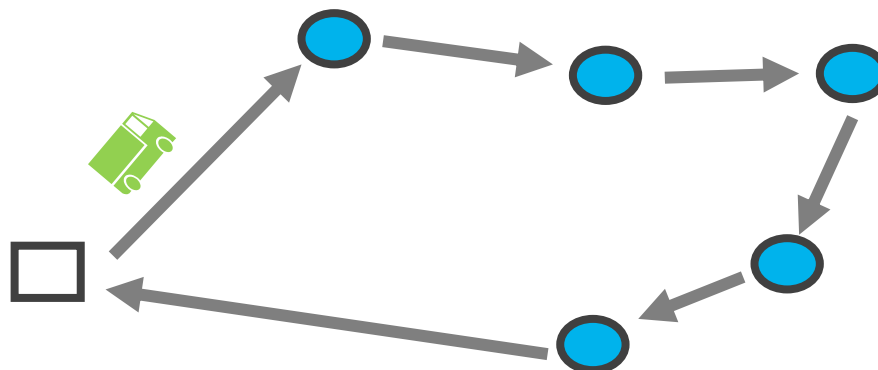
1. リードタイムの確保
2. 貨物量の平準化と集約
- 3. 配車システムの導入と配車計画の最適化**
4. 製造・販売等の各部門と連携

なぜ配車システムが重要なのか

効率化をダイレクトに実現するのは配車システムのみ

配送予定が決まった段階で

距離・**時間** はほぼ決まってしまう



事例多数！まずは無料試用から

ライナ 事例



物流

動画
インタビュー

「なんでもっと早く導入しなかったんだろう」と、本当に思います。

自動配車

諏訪梱包運輸株式会社 様

「なんでもっと早く導入しなかったんだろう」と、本当に思います。

店舗配送

動画
インタビュー

現場が理想とする配車を自動配車で実現。細かなマスタ設定と対話で改善を重ねる

自動配車

三井倉庫ロジスティクス株式会社 様

現場が理想とする配車を自動配車で実現。細かなマスタ設定と対話で改善を重ねる

店舗配送 輸送シミュレーション 共同配送

動画
インタビュー

マンパワーに頼っていた配車業務から、誰でもできる配車業務へ

自動配車

東福運送株式会社 様

マンパワーに頼っていた配車業務から、誰でもできる配車業務へ

共同配送

配車業務からドライバーの終了報告対応まで効率化


Sunintel-net
サン インテルネット株式会社

自動配車

サン インテルネット株式会社 様

配車業務の大幅時短・配車 6 名体制から 2 名体制に


hat
human amunity from
橋本総業株式会社

自動配車

橋本総業株式会社 様

厳しい時間的制約をクリアした合理的なワクチン輸送計画を **自動作成**



日本通運株式会社 下関支店 様

自動配車

日本通運株式会社 下関支店 様