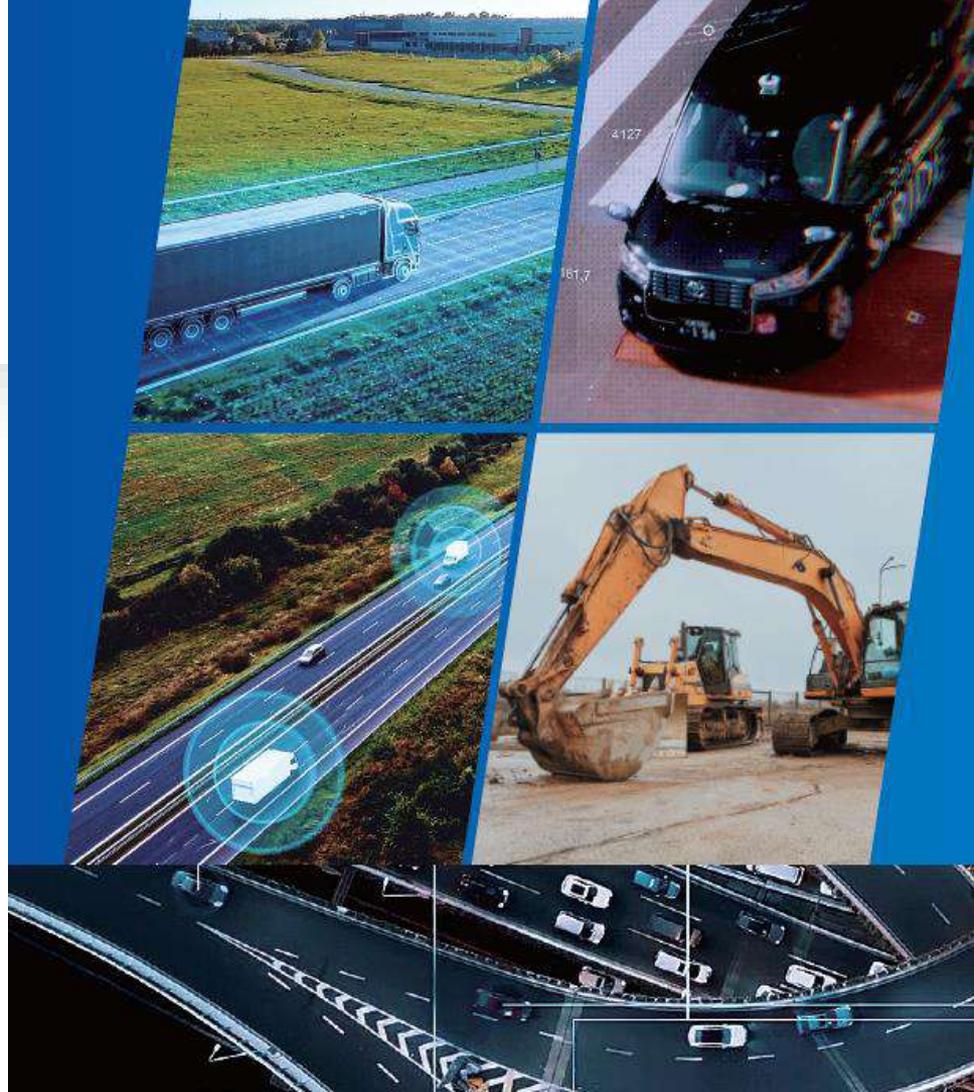


教師あり学習済システムでのPoC開始

WG08
無人AI点呼実現への挑戦

2024.7.5 TDBC Forum 2024



WG08参加メンバー（順不同）

事業者会員 8社

- 大河原運送株式会社
- 株式会社SHINKOロジ
- 松浦通運株式会社
- 三興物流株式会社
- 富山県トラック株式会社
- 中日臨海バス株式会社
- 鈴与カーゴネット株式会社
- 梅田運輸倉庫株式会社

オブザーバー参加

- 国土交通省

サポート会員 16社

- 株式会社サトー
- 株式会社タイガー
- 京セラ株式会社
- 株式会社ネミエル
- 株式会社両備システムズ
- 大日本印刷株式会社
- クラリオンライフサイクルソリューションズ株式会社
- 株式会社サンデジタルシステム
- 京セラ株式会社
- 株式会社ユーフォリア
- 矢崎エナジーシステム株式会社
- トヨタ紡織株式会社
- 一般社団法人災害対策トレーニングセンター支援会
- 特定非営利活動法人 日本災害救助活動支援隊
- 一般財団法人 環境優良車普及機構

WG08 テーマ

無人AI点呼実現への挑戦

乗務前点呼での非対面・無人点呼実現に向けて、特に乗務員の**健康状態の確認にフォーカス**し、AI・各種生体センサー等による実証、開発による社会実装を目指す。

ドップラーセンサー



現在の状況

■バイタルデータ収集

期間	収集対象	データ件数	データの用途
2022年12月～2023年06月	2社、3拠点で収集	2,539件	教師なし学習、開発
2023年07月～10月	大河原運送 本社営業所	1,495件	新Ver.の調整に利用
2023年11月～2024年02月	大河原運送 本社営業所	1,823件 (βテスト)	教師あり学習、開発
2024年03月～05月	松浦通運	299件 (βテスト)	

■教師あり学習済システム

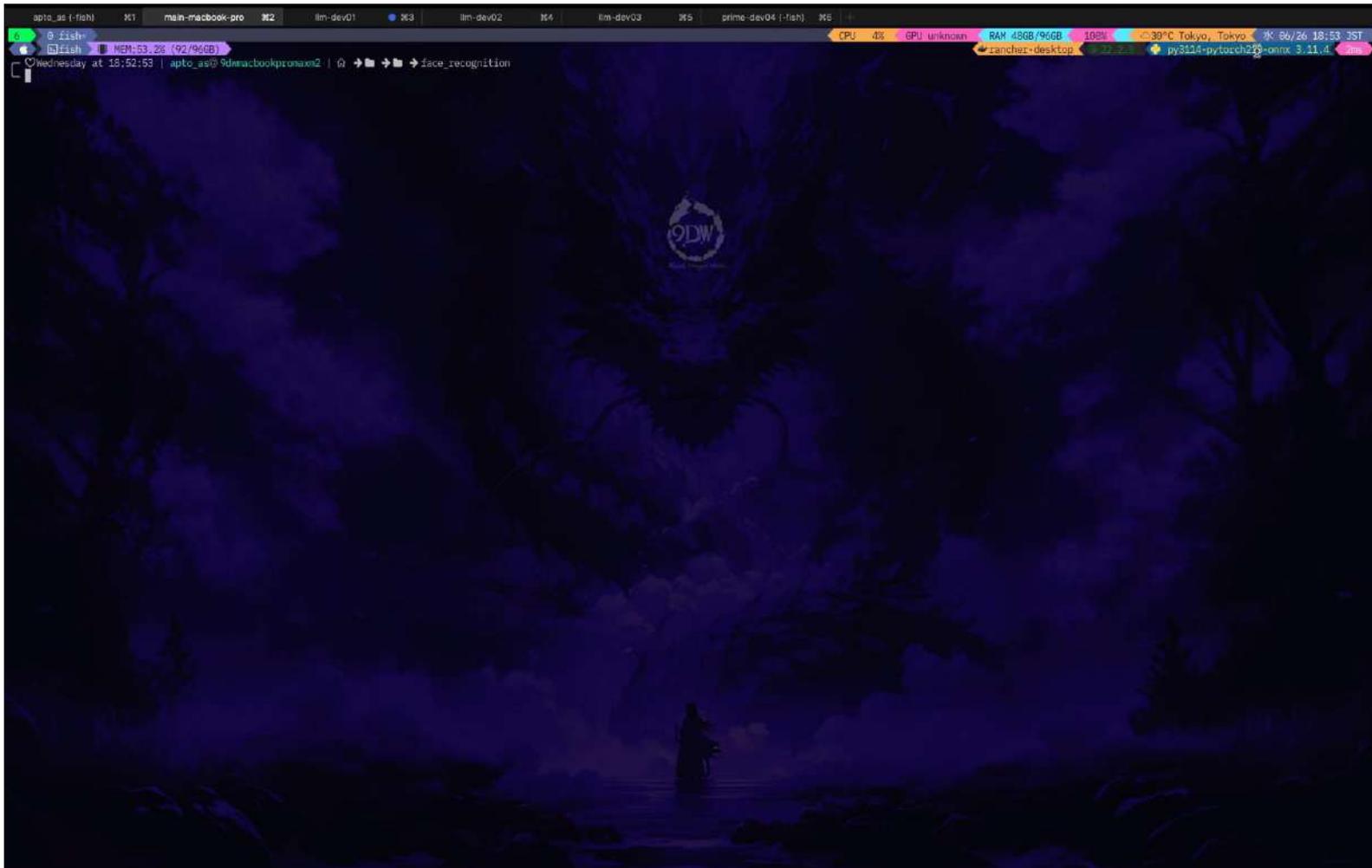
6月：βテストを中断しインストール及び動作確認

■個人認証システム

6月：プロト開発中

次で、動作しているところを見ていただきます！





今後のスケジュール



今期の課題

- 製品化する際に、どのようなサービスとしてエンドユーザーに提供するのか？

※現在開発中のものは、バイタルチェックに特化

WG内では「既存のサービスと組み合わせて提供する」という意見が多い

- エビデンスについて

このAIが判断した結果が間違いないという裏付け

最後に

◆当WGにご参加ください！

- ・ 開発に協力していただける事業者様
- ・ 凄い技術をお持ちのサポート会員様
- ・ 興味がある！ちょっと見てみたい！

理由は問いませんのでお気軽にご参加ください。
よろしく願いいたします。



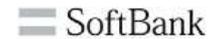
一般社団法人 運輸デジタルビジネス協議会

<https://tdbc.or.jp/>

unyu.co@wingarc.com

03-5962-7370

協議会スポンサー



持続可能な運輸業界を目指し、あらたな未来へ