



# 2024年に向けて業務改革！

～ 伊藤運送のJICONAX活用事例 ～

ITO UNSO

株式会社 伊藤運送



株式会社 フルバック

「運輸業様の仕事を楽しく、もっと便利に、快適に！」  
運輸業様向けに特化したシステム開発会社です。

【社 名】 株式会社フルバック

【所 在 地】 三重県四日市市朝日町15-7



(北海道～鹿児島 of 運輸事業者様をサポート)

【設 立】 1989年11月(今期が第35期目)

【代 表】 代表取締役 藤牧正浩(元トラックドライバー！)

【社 員 数】 13名 (全員が運行管理資格者！)

【事業内容】

- ・運輸事業者向け安全管理システム  JICONAX ジコナクス の提供
- ・運輸事業者向け基幹業務システム  TemaNax の提供
- ・各種セミナー開催

# JICONAXはTDBC認定ソリューション第1号！



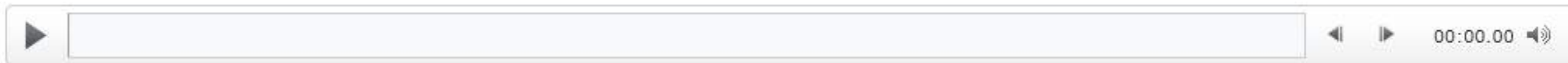
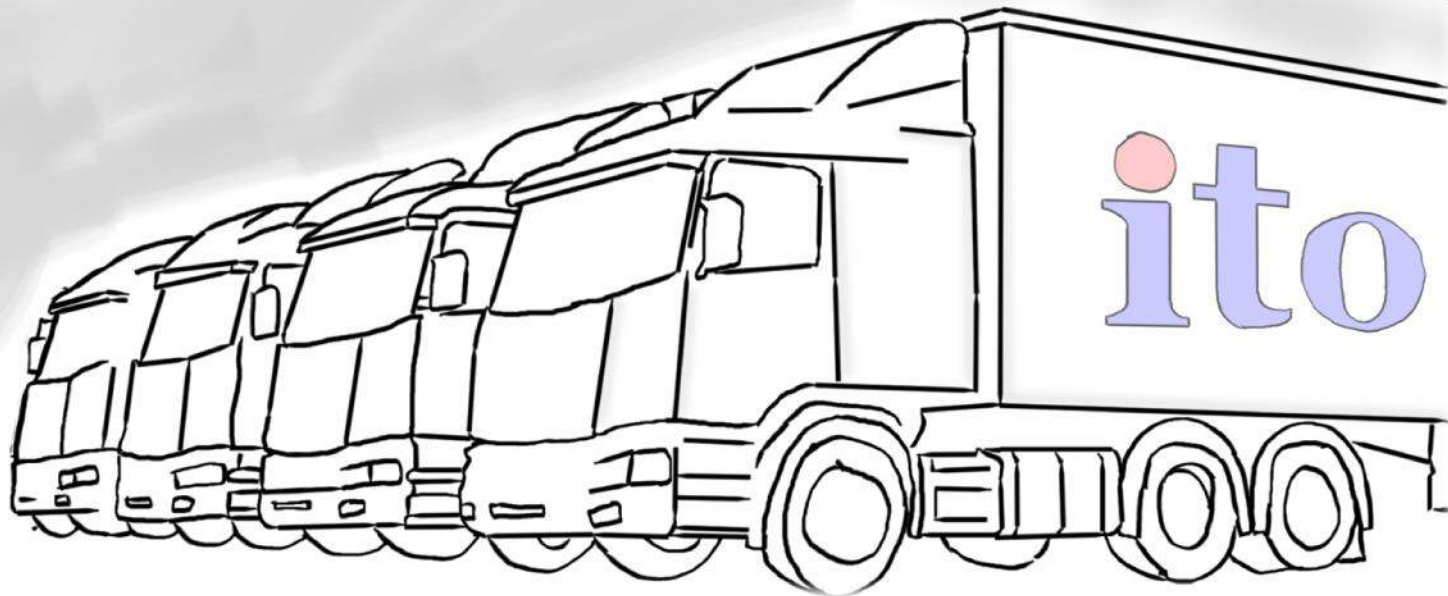
# JICONAX

ジコナクス



**ITO UNSO**

**株式会社 伊藤運送**



実際の動画は、伊藤運送様 ホームページ( <https://itounso.com/> )にてご覧ください。



# 伊藤運送様のご紹介

ITO UNSO

## 株式会社 伊藤運送

代表者：伊藤 圭司（2021年4月就任）

事業所：本社（鹿児島市）、志布志、福岡

創業：1961年

事業：食品・飼料・工業製品配送、倉庫業

### 企業理念

お客様と共に笑顔（えがお）を運ぶ

### 特徴

100年企業を目指し、長距離～地場  
配送まで幅広く、安全確実な輸送

おかげさまで創立60周年



車両台数 （本社・始良・志布志）	トレーラヘッド	11台
	大型増トン冷凍車（パワーゲート6台）	7台
	大型増トンドライウイング	2台
	6tドライウイング（パワーゲート付）	1台
	4tドライウイング（パワーゲート1台）	5台
	5t冷凍車（パワーゲート付）	1台
	4t冷凍車（パワーゲート12台）	13台
	2t箱車（パワーゲート付）	2台
	ウイングトレーラシャーシ（20t）	6台
	ウイングトレーラシャーシ（3軸）	1台
	20t平ボディシャーシ	4台
	冷凍ウイングトレーラシャーシ（20t）	2台
	海上コンテナシャーシ（40ft 3軸）	1台
車両台数（福岡）	トレーラヘッド	10台
	ウイングトレーラシャーシ（20t）	2台
	海上コンテナシャーシ（20ft）	1台
	海上コンテナシャーシ（20ft3軸）	3台
	海上コンテナシャーシ（40ft）	2台
	海上コンテナシャーシ（40ft3軸）	1台
	合計	76台

# 伊藤運送様の考える「2024年問題」

溢れた仕事はどうする？

今いる人が残業  
新たに人を雇用

余分なコストはどうする？

人は確保できる？

クリアすべき根っこの問題

月々の労働時間：MAX「所定+80」時間

年間の休日日数：MIN「105」日

# 伊藤運送様の考える「2024年問題」

最初にやるべきことは

# 内部統制

クリアすべき根っこの問題

月々の労働時間：MAX「所定+80」時間

年間の休日日数：MIN「105」日

# 最初にやるべきことは「内部統制」のしくみ創り

労基の監査が入っても大丈夫という形を創り上げる

1. 労働時間の把握・管理
2. 給与体系の見直し
3. 休日の管理



# 枝葉の問題は「一人あたりの生産性アップ」でクリア

## 仕事の取り方／やり方を見直し／仕組み化

### ◎スポット中心から定期便中心にした

⇒定期便で一人当たりの生産性100%を目指し、  
プラス $\alpha$ でスポットをこなす

### ◎上記により、人材による売上変動幅を減らせるようになった

⇒事務員ができるように仕組み化できた  
⇒これもまた生産性の向上

等々

JICONAXを使って

# 労働時間管理を正しく、素早く、楽チンに♪



**打刻 + デジタコ連携で**

**勤怠時間と改善基準告示を自動計算！**

**労働時間の入力や集計にかかる手間をゼロに！**



JICONAX 打刻画面



氏名 藤枝 正浩 所属 四日市営業所

出勤日	予定休日	休日	出勤	退勤	運行時間(分)	待機時間(分)	停車時間(分)	時間外	時間外	時間外	時間外	時間外	備考
01日(土)			01:00:00	01:00:00	10	0	0	0	0	0	0	0	
02日(土)													
03日(日)													
04日(月)			04:04:15	04:15:52	14	0	0	0	44	0	0	210	
05日(火)			05:05:52	05:21:26	15	0	0	0	0	0	0	450	
06日(水)			06:05:55	06:18:07	12	0	0	0	0	0	0	150	
07日(木)			07:05:42	07:11:12	11	0	0	0	0	0	0	0	
08日(金)			08:05:01	08:16:12	11	0	0	0	0	0	0	0	
09日(土)													
10日(日)													
11日(月)			11:03:37	11:13:48	11	0	0	0	25	0	0	0	
12日(火)			12:03:40	12:10:01	15	0	0	0	0	0	0	450	
13日(水)			13:03:20	13:15:51	12	0	0	0	0	0	0	450	
14日(木)			14:03:47	14:21:12	17	0	0	0	0	0	0	450	
15日(金)			15:03:15	15:21:48	16	0	0	0	0	0	0	450	
16日(土)			16:03:47	16:11:44	7	0	0	0	297	0	0	450	
17日(日)			17:16:05	17:22:57	16	0	0	0	411	0	0	411	

**勤怠も！**

労務管理 状況確認表

年月数 2016年10月 押車日数 3 運来日数 293 最大日数 320 日数 31

運行日	始業	終業	稼働時間(実働時間)	稼働時間(実働時間)	稼働時間(実働時間)	稼働時間(実働時間)	稼働時間(実働時間)	稼働時間(実働時間)	稼働時間(実働時間)	稼働時間(実働時間)	稼働時間(実働時間)	稼働時間(実働時間)	稼働時間(実働時間)	稼働時間(実働時間)	稼働時間(実働時間)	稼働時間(実働時間)	稼働時間(実働時間)	稼働時間(実働時間)	
01日(土)	01:18:54	02:05:46	46	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.45
02日(日)																			1.85
03日(月)	03:19:51	03:20	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.00
04日(火)	04:05:21	04:20	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.53
05日(水)																			0.00
06日(木)																			0.00
07日(金)																			0.00
08日(土)																			0.00
09日(日)																			0.00

**改善基準告示も！**

デジタコから、運行開始/終了時刻や運転時間、運行内休憩時間、荷積み時間などの時間データを自動取り込み。

その後、打刻時間データとデジタコデータを合わせて拘束時間や休息期間を自動計算。

もちろん、日またぎ運行、泊をともなう運行など、運送業でよくある運行にも対応。

# 伊藤運送様の出勤簿

氏名 モデル君

## 出勤簿

所属 福岡営業所

年月度 2023年5月

【JICONAX】

出勤日	休日区分	出勤	退勤	運行内休憩		休憩時間		実労働時間	週40時間超	月60時間超	労働時間	深夜労働時間	所定内時間	時間外	手当			備考
				昼	深夜	昼	深夜								1	2	3	
01日(月)		01 09:10	01 17:51	1:13				7:28	7:28		7:28		7:00	0:28				
02日(火)	休日	レ																
03日(水)	法休	振申	03 09:01	04 03:12	3:30	1:06		13:35			13:35	4:06	13:00	0:35				
04日(木)	法休		04 06:25	04 08:15				1:50			1:50			1:50				
05日(金)	法休								週計									
06日(土)		06 09:01	07 03:29	3:45	3:08			11:35	8:00	15:28	3:35	11:35	2:21	11:00	0:35			
07日(日)	法休		07 07:35	07 09:43				2:08			2:08			2:08				
08日(月)	休日	レ																
09日(火)		09 15:01	09 22:51	2:11				5:39	5:39		5:39	0:51	5:30	0:09				
10日(水)		10 03:12	10 17:40	3:42				10:46	8:00	2:46	10:46	1:48	10:30	0:16				
11日(木)		11 12:10	12 00:23	3:23				8:50	8:00	0:50	8:50	2:23	8:30	0:20				
12日(金)		12 07:49	12 16:48	1:22				7:37	7:37	週計	7:37		7:00	0:37				
13日(土)	法休								29:16									
14日(日)	法休																	
15日(月)		15 11:02	16 04:15	1:50	3:15			12:08	8:00	4:08	12:08	3:00	12:00	0:08				
16日(火)		16 07:20	16 10:11					2:51	2:51		2:51		2:30	0:21				
17日(水)		17 11:04	18 05:34	1:49	2:34			14:07	8:00	6:07	14:07	4:26	13:00	1:07				
18日(木)		18 08:57	18 10:17					1:20	1:20		1:20		1:00	0:20				
19日(金)		19 11:15	19 22:10	1:48				9:07	8:00	週計	1:07	9:07	0:10	9:00	0:07			
20日(土)	法休	振申	20 02:09	20 10:07	2:59	0:26		4:33		28:11	4:33	2:25	4:30	0:03				
21日(日)	法休																	
22日(月)		22 12:08	23 00:50	2:27	1:18			8:57	8:00	0:57	8:57	1:32	8:30	0:27				
23日(火)		23 05:54	23 17:38	3:40				8:04	8:00	0:04	8:04		8:00	0:04				
24日(水)		24 11:05	24 22:08	2:28				8:35	8:00	0:35	8:35	0:08	8:00	0:35				
25日(木)		25 03:39	25 14:24	1:56				8:49	8:00	0:49	8:49	1:21	8:00	0:49				
26日(金)		26 12:05	27 01:21	4:19				8:57	8:00	週計	0:57	8:57	3:21	8:00	0:57			
27日(土)	法休	振申	27 07:07	27 16:51	1:16			8:28		40:00	8:28		8:00	0:28				
28日(日)	法休																	
29日(月)		29 12:01	30 00:47	3:32	1:18			7:56	7:56	週計	7:56	1:29	7:00	0:56				
30日(火)		30 05:50	30 15:29	1:18				8:21	8:00	23:56	0:21	8:21	8:00	0:21				
31日(水)		31 12:05	01 00:52	2:19	0:35			9:53	8:00		1:53	9:53	2:17	9:00	0:53			

合計 所定出勤日数 21 所定休日数 0 法定休日 10 日数計 31

有休日数	0.0	勤務日数		運行内休憩		休憩時間		実労働時間	週40超	月60超	労働時間	深夜労働時間	所定内時間	時間外労働	手当			備考
				昼	深夜	昼	深夜								1	2	3	
特休日数	0																	
欠勤日数	0	平日	22	50:47	13:40	0:00	0:00	187:36		法月計	187:36	31:38	177:00	10:36	0	0	0	
代休日数	2	所休	0	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00		24:09	0:00	0:00	0:00	0:00	0	0	0	
振替日数	0	法休	2	0:00	0:00	0:00	0:00	3:58			3:58	0:00	0:00	3:58	0	0	0	
		合計	24	50:47	13:40	0:00	0:00	191:34	0:00	0:00	191:34	31:38	177:00	14:34	0	0	0	2023年5月

# 伊藤運送様の給与計算モデル

2023/5月		モデル君	
雇用形態		正社員ドライバー	
通勤距離		3.7	
基本情報	通常出勤日数	入力	22
	休日出勤日数	入力	2
	有給日数	入力	0
	総出勤日数	計算	24
	算定基礎時給		1,500.0
	【基準】 所定内労働時間	177.0	177.0

**【 所定内労働時間 】**

31日 ⇒ 177時間  
 30日 ⇒ 171時間  
 29日 ⇒ 167時間  
 28日 ⇒ 161時間

時間計算	総労働時間	入力	192.0	1.00
	総労働時間 合計	計算	288,000.0	
	所定内労働時間	177.0	177.0	
	総時間外労働時間	計算	15.0	1.25
	総時間外労働時間 合計	計算	5,625.0	
	時間外労働時間基準値	固定	60.0	
	60H超過時間外労働	入力	0.0	1.50
	60H超過時間外労働	計算	0.0	
	深夜労働時間	入力	32.0	1.25
	深夜労働	計算	12,000.0	
休日労働時間	入力	4.0	1.35	
休日労働	計算	2,100.0		
	③合計	計算	307,725.0	
非課税	家族手当		0	
	通勤手当		4,200	
	総合計	計算	4,200	
	総合計	計算	311,925	

# まとめ：伊藤運送様の「2024年対策」



1. 一番根っこの問題はコンプライアンスの遵守  
⇒最初に取り組むべきは「内部統制」の仕組み創り
2. 枝葉の問題は生産性アップで対応  
⇒仕事の取り方／やり方を見直し／仕組み化
3. 内部統制／生産性アップのための  
ツールとして **JICONAX** を活用



JICONAXを使って

# 労働時間管理を正しく、素早く、楽チンに♪



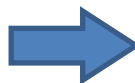
**打刻 + デジタコ連携で**

**勤怠時間と改善基準告示を自動計算！**

**労働時間の入力や集計にかかる手間をゼロに！**



JICONAX 打刻画面



氏名 藤村 正浩 所属 四日市営業所 【JICONAX】

出勤日	予定休日	休日	出退	運行時間(分)	待機時間(分)	積算時間(分)	休憩時間(分)	作業時間(分)	時間外	時間外	時間外	時間外	時間外	備考
01日(土)			01 08 51	01 09 51	13	0	0	0	281	0	0	0	0	
02日(土)									0	0	0	0	0	
03日(日)									0	0	0	0	0	
04日(月)			04 04 16	04 16 52	14	0	0	0	44	0	0	0	213	
05日(火)			05 05 52	05 21 29	31	0	0	0	46	0	0	0	452	
06日(水)			06 05 55	06 18 07	0	0	0	0	0	0	0	0	161	
07日(木)			07 05 42	07 11 12	112	0	0	0	0	0	0	0	0	
08日(金)			08 08 01	08 18 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09日(土)									0	0	0	0	0	
10日(日)									0	0	0	0	0	
11日(月)			11 04 37	11 13 46	13	0	0	0	24	0	0	0	0	
12日(火)			12 05 40	12 10 01	15	0	0	0	26	0	0	0	0	
13日(水)			13 05 20	13 15 51	0	0	0	0	570	0	0	0	99	
14日(木)			14 04 47	14 21 12	31	0	0	0	494	0	0	0	204	
15日(金)			15 05 15	15 21 49	0	0	0	0	744	0	0	0	264	
16日(土)			16 05 47	16 11 44	70	0	0	0	297	0	0	0	0	
17日(日)			17 16 05	17 22 57	16	0	0	0	411	0	0	0	411	

**勤怠も！**

労務管理 状況確認表

年月 2018年10月 押車日数 3 運来日数 293 最大日数 320 日数 31

運行日	始業	終業	稼働時間	待機時間	積算時間	休憩時間	作業時間	時間外	時間外	時間外	時間外	時間外	備考
01日(土)	01 18 54	02 05 46	05 52	01 11	06 41	0	0	0	0	0	0	0	27.45
02日(日)													
03日(月)	03 19 51	03 20	00 29	00 29	2 50	0	0	0	32 08	0	0	0	1.85
04日(火)	04 05 21	04 20	00 00	00 00	0 00	0	0	0	19 32	2	5 02	4 36	29.33
05日(水)					287 22	0	0	0					0.00
06日(木)					287 22	0	0	0					0.00
07日(金)					287 22	0	0	0					0.00
08日(土)					287 22	0	0	0					0.00
09日(日)					287 22	0	0	0					0.00

**改善基準告示も！**

デジタコから、運行開始／終了時刻や運転時間、運行内休憩時間、荷積み時間などの時間データを自動取り込み。

その後、打刻時間データとデジタコデータを合わせて拘束時間や休息期間を自動計算。

もちろん、日またぎ運行、泊をともなう運行など、運送業でよくある運行にも対応。

# JICONAXは情報共有のプラットフォーム



JICONAXがカバー  
する業務領域

取引先台帳



乗務員台帳



教育訓練



個人面談



事故/ヒヤリ  
ハット



クレーム



安全会議



監査対応



健康診断  
／適性診断



点検整備



勤怠管理  
/改善基準  
告示



車両台帳



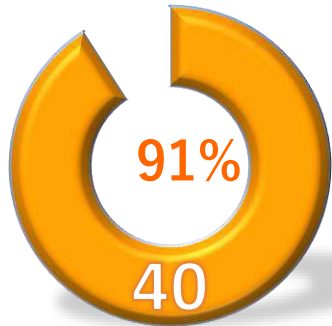
雑多な情報の管理を  
集約して有効活用！

たくさんのお客様から

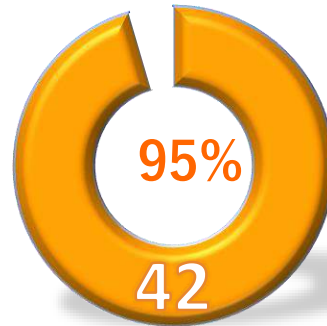
# 「業務改革の役に立つ」とのお声をいただいています



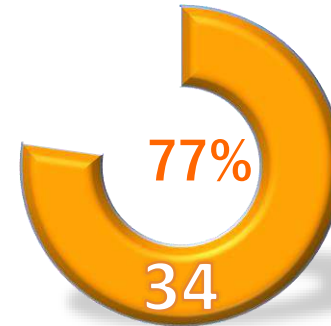
社内コミュニケーションが  
円滑になったと感じる



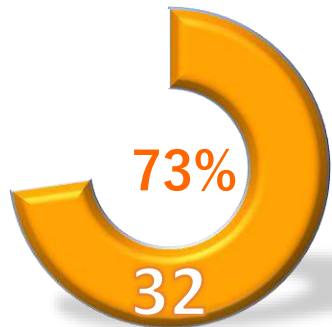
複数拠点間の情報が見やすくなったと感じる



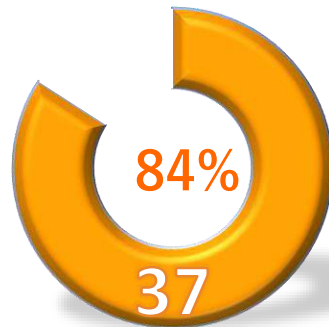
属人的な業務が減った



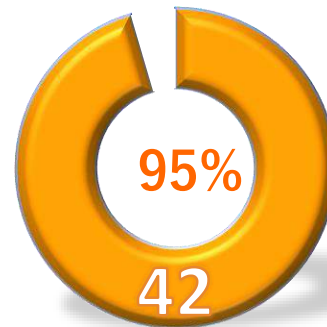
労務時間管理に対する  
ストレスが減った



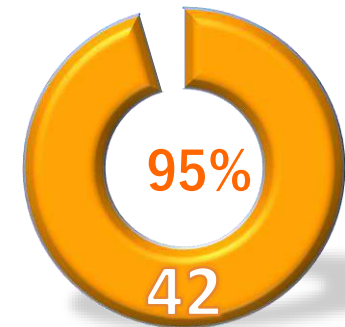
労務時間管理の  
ミスが減った



安全に対する意識が  
向上している



これからもJICONAXを  
使い続けたい



有効回答数:44 無記名による回答 2018年フルバック調べ



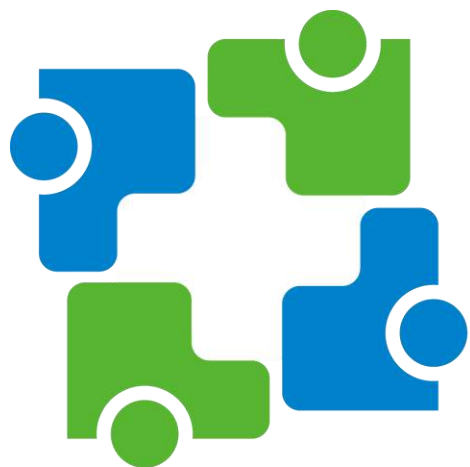
複数の事業者様からご推薦いただきました



# TDBC認定ソリューション第1号



# TDBC認定ソリューション JICONAX



# JICONAX

## ジコナクス

資料請求、個別相談は

# どうする？ 2024年4月



# ご清聴ありがとうございました



今回の事例紹介の内容が、  
皆様の2024年問題対策のお役に立てれば幸いです

ITO UNSO

株式会社 伊藤運送



株式会社 フルバック