



TDBCフォーラム

運輸事業者におけるSDGsの取り組み

マルタケ運輸株式会社

2021.07.07

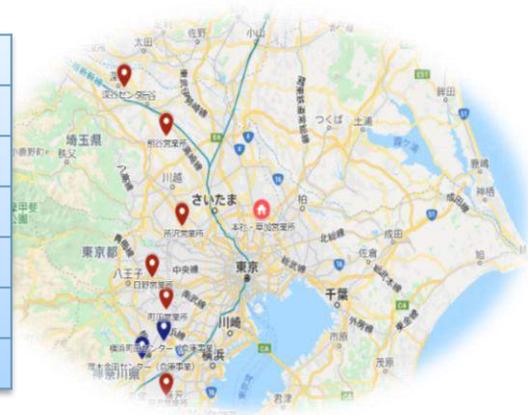
運輸デジタルビジネス協議会





TDBCフォーラム：運輸事業者におけるSDGsの取り組み

会社概要	マルタケ運輸株式会社
設立年月	1972年2月（来年50周年）
本社所在地	埼玉県草加市
事業内容	一般貨物自動車運送事業、倉庫業、飲食事業（コメダフランチャイズ）
取扱品目	BtoB 食品の運送（3温対応）をメイン
従業員数	約391名
車両数	約247台（4tメイン）



経営理念：

「全従業員の幸福を追求するとともに、社会の発展に貢献すること」

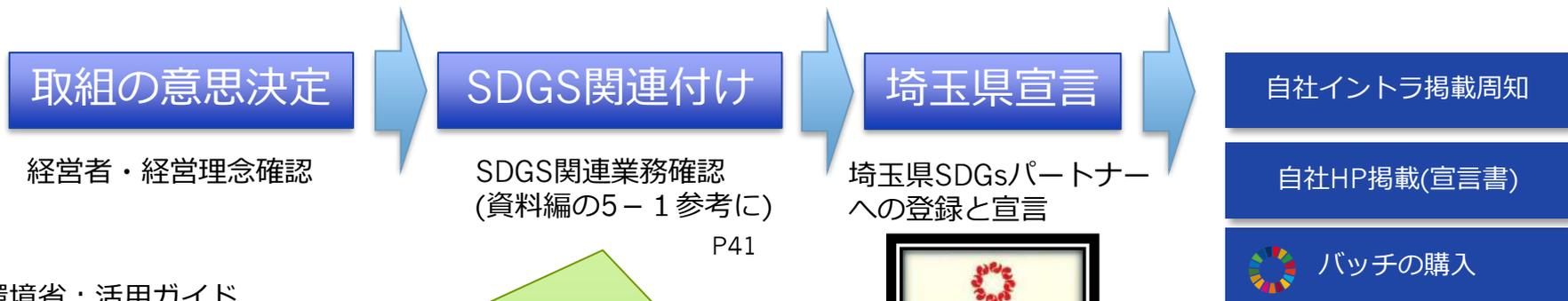


以前よりCSR（社会的責任）の取り組みに力を入れており
SDGS（持続可能性）も一環として取り組むことになりました





TDBCフォーラム：運輸事業者におけるSDGsの取り組み



環境省；活用ガイド

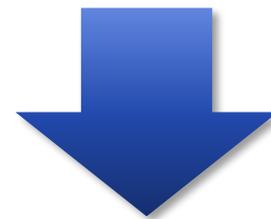
「持続可能な開発目標（SDGs）活用ガイド」

環境省は、持続可能な開発目標（SDGs）に係る取組の進展に寄与することなどを目的として、すべての企業が持続的に発展するためのSDGsの活用ガイドを作成しました。

本ガイドでは、変化するビジネス環境の中で企業が置かれている状況と、企業にとってSDGsに取り組む意義について説明した上で、具体的な取組の進め方を示しています。また、既にSDGsに先駆的に取り組んでいる企業の事例などを紹介しています。

本ガイドを活用してSDGsに取り組むことにより、経営リスクを回避するとともに、新たなビジネスチャンスを獲得し、持続可能な企業へと発展していくことを期待しています。

- [持続可能な開発目標（SDGs）活用ガイド \[第2版\] \(概要版\) 【PDF 971KB】](#) 
- [持続可能な開発目標（SDGs）活用ガイド \[第2版\] \(本編\) 【PDF 3.8MB】](#) 
- [持続可能な開発目標（SDGs）活用ガイド \[第2版\] \(資料編\) 【PDF 8.6MB】](#) 



現在は、社内にSDGS推進グループを作り目標に対してのアクションプランを策定中

<http://www.env.go.jp/policy/sdgs/index.html>





TDBCフォーラム：運輸事業者におけるSDGsの取り組み



マルタケ運輸株式会社

効果と期待

- ・ 企業の信用力、イメージの向上
 - ・ 求人者の増加によりドライバ不足の解消
 - ・ 競合他社への差別化
- ・ 燃料電池車導入より化石燃料に頼らない、燃料高騰リスクへの対応
- ・ 社会への貢献により地域での信頼を得る



物流ニッポン掲載 21.3.12の記事

従業員の声



・ SDGSのバッチを付けてたら営業先との話が弾んだ(営業)



・ コロナ渦もありWEB会議が中心になり出張費が大幅に削減(経理)





TDBCフォーラム：運輸事業者におけるSDGsの取り組み

参考) マルタケ運輸での取り組み

従業員教育の取り組み

組織内におけるCSRの教育の普及活動を推進

- ・外部講師によるハラスメント研修、イントラ掲示による周知
- ・専門施設での安全教育実習など交通事故・トラブル削減の取り組み
- ・エコドライブ研修など環境保全を目的とした取り組み



省エネの取り組み

- ・LYNA配車システムを利用し最適な配車コースを計画している
- ・一部の配送に電気小型トラック「EV配送車 e CANTER」を利用
- ・エコドライブ コンテスト開催による省エネの取り組み
- ・省エネルギー型照明機器を導入している
- ・社用車のハイブリッド低燃費車・低公害車を導入をしている



災害・緑化・社会貢献活動の取り組み

- ・BCP（事業継続計画）を策定している
- ・敷地内の緑化を行っている
- ・営業所周辺の清掃活動





TDBCフォーラム：運輸事業者におけるSDGsの取り組み

参考) マルタケ運輸での取り組み

省資源の取り組み

- ・ペーパーレス化を推進
 - ・打ち合わせ・会議には大型画面、WEB会議を利用している
 - ・複合機にコピーミスの防止を設定している
 - ・複合機に各人がスキャン可能な設定している
 - ・社内ワークフローを整備し、業務プロセスの見直し



温暖化対策・排気ガスの取り組み

- ・LYNA配車システムを利用し最適な配車コースを計画している
- ・一部の配送に電気小型トラック「EV配送車 e CANTER」を利用
- ・エコドライブ コンテスト開催による省エネの取り組み
- ・敷地内の緑化を行っている
- ・社用車のハイブリッド低燃費車・低公害車を導入をしている





TDBCフォーラム：運輸事業者におけるSDGsの取り組み



マルタケ運輸株式会社

参考) マルタケ運輸での宣言

三側面	SDGs達成に向けた重点的な取組	指 標
環境	<ul style="list-style-type: none">・エコドライブ周知徹底、エコドライブ講習受講、エコタイヤ導入等により、燃料使用量の削減に努める。 <p><2020年の数値></p> <ul style="list-style-type: none">・トラック1台当たりの燃費 5.14km/l	<p><u><2030年に向けた指標></u></p> <p>トラック1台当たりの燃費 8.00km/l</p> <p><取組開始3年後に向けた指標></p> <p>トラック1台当たりの燃費 6.00km/l</p>
社会	<ul style="list-style-type: none">・社会参加型社会貢献活動を推進する。 <p><2020年の数値></p> <ul style="list-style-type: none">・街の美化運動 247回/年 延べ 741人	<p><u><2030年に向けた指標></u></p> <p>街の美化運動 250回/年 延べ800人</p> <p><取組開始3年後に向けた指標></p> <p>街の美化運動 250回/年 延べ750人</p>
経済	<ul style="list-style-type: none">・高齢者再雇用制度を就業規則に定める。 <p><2020年の数値></p> <ul style="list-style-type: none">・高齢者雇用比率 15.4%	<p><u><2030年に向けた指標></u></p> <p>高齢者雇用比率 30.0%</p> <p><取組開始3年後に向けた指標></p> <p>高齢者雇用比率 20.0%</p>





TDBCフォーラム：運輸事業者におけるSDGsの取り組み

トークセッション中・・・

テーマ：取組プロセスにおけるポイントはなんですか？

立ちどまらない保険。

MS&AD 三井住友海上



マルタケ運輸株式会社

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

