

## 事例セッション③

業界初 ホワイト企業が進める物流DX  
モバイルアイ×デジタコ連携活用の軌跡

十和運送株式会社  
ジャパン・トゥエンティワン株式会社

# ジャパン・トゥエンティワン株式会社について



- **設立：** 1992年9月27日  
— 代表取締役 岸本 賢和、松下 律
- **事業所拠点：** 東京、豊橋（愛知）
- **事業内容**



イスラエルのハイテク商材の事業開発

## モービルアイ社との関係



モービルアイ：イスラエルに本社を置き、運転支援システムを開発・販売する(インテルが1.7兆円で買収)



ジャパン・トゥエンティワン(株)  
後付製品 日本国内総代理店



事業用車両（トラックなど）を持つ法人のお客様

# ジャパン・トゥエンティワン株式会社について



- 設立： 1992年9月27日
  - 代表取締役 岸本 賢和、松下 律
- 事業所拠点： 東京、豊橋（愛知）
- 事業内容



イスラエルのハイテク商材の事業開発

## モービルアイ社との関係



モービルアイ：イスラエルに本社を置き、運転支援システムを開発・販売する(インテルが1.7兆円で買収)



ジャパン・トゥエンティワン(株)  
後付製品 日本国内総代理店



事業用車両（トラックなど）を持つ法人のお客様

# 本企画セッションの趣旨



モービルアイ社  
世界No.1の画像解析センサー開発



- 世界の新车10台に1台以上装着
- 世界中の自動運転プロジェクト



事故防止用  
警報装置

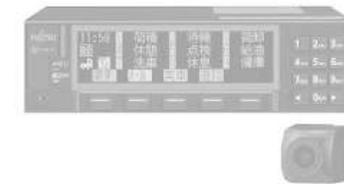


後付け警報装置にも転用

国内累計7万台以上  
(世界累計で数百万台)  
↓トレンドの変化

直近のご採用  
ほぼデジタコとの連携

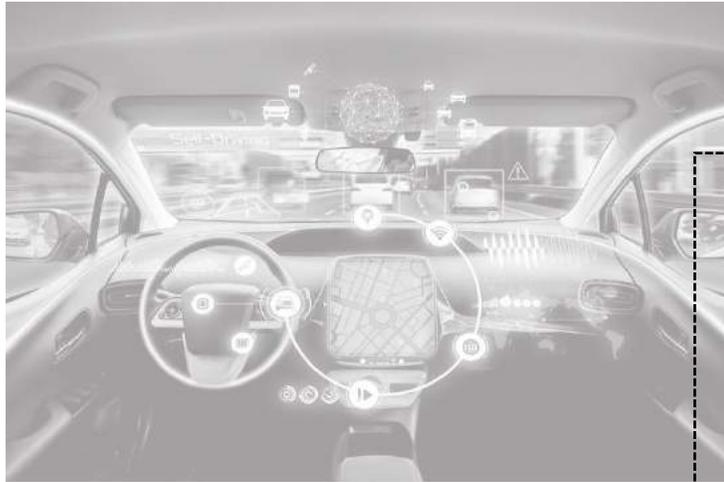
不安全運転を補足する  
センサーとして



世界が注目する  
日本のデジタコ連携事例

全台連携ご採用  
1年半のご実感

# 本企画セッションの趣旨



モービルアイ社

世界No.1の画像解析センサー開発



- 世界の新车10台に1台以上装着
- 数10の自動運転プロジェクト



事故防止  
後付け警報装置  
に転用

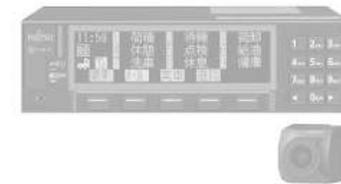


国内累計7万台以上  
(世界累計で数百万台)

↓採用トレンドの変化

ここ数年のご採用  
ほぼデジタコとの連携

不安全運転を補足する  
センサーとして



世界が注目する  
日本のデジタコ連携事例

全台連携ご採用  
1年半のご実感

# 本企画セッションの趣旨

不安全運転を補足する  
センサーとして

事故防止  
後付け警報装置  
に転用

こんな時に警報音が鳴ります。

<p>アイコン表示 + 警報音</p>	<p>アイコン表示 + 警報音</p>	<p>アイコン表示 + 警報音</p>	<p>アイコン表示 + 警報音</p>	<p>アイコン表示 + 警報音</p>
<p>追突警報</p>	<p>低速時追突警報</p>	<p>車間警報</p>	<p>車線逸脱警報</p>	<p>歩行者警報</p>
<p>前方車両に追突の危険を予測した時に。</p>	<p>前方車両に2~3mの位置まで近づいた時や約30km/h以下で追突の危険を予測した時に。</p>	<p>約30km/h以上で走行中に設定した車間秒数まで前方車両に近づいた時に。</p>	<p>設定により車線を踏む直前、または踏み越えた時に。 ※約55km/h以上で作動します。</p>	<p>歩行者に衝突の危険を予測した時に。 ※約7km/h以上で警報を鳴らします。</p>

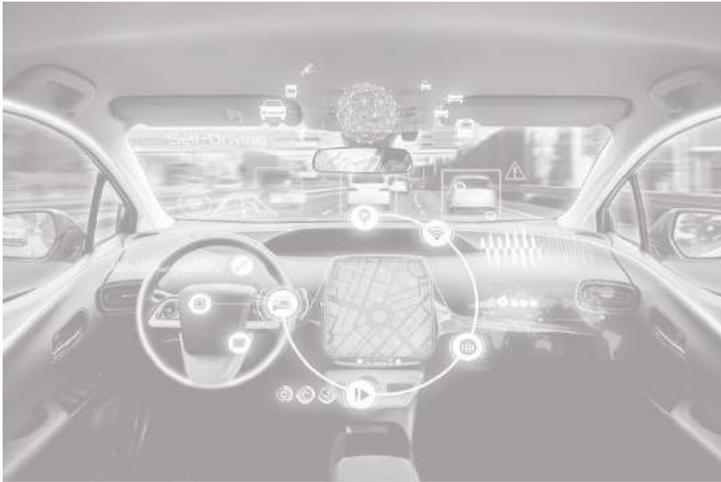
↓採用トレンドの変化

ここ数年のご採用  
ほぼデジタコとの連携

-世界の新车10台に1台以上装着  
-数10の自動運転プロジェクト

全台連携ご採用  
1年半のご実感

# 本企画セッションの趣旨



モービルアイ社

世界No.1の画像解析センサー開発



- 世界の新车10台に1台以上装着
- 数10の自動運転プロジェクト



事故防止用  
警報装置



後付け警報装置にも転用

国内累計7万台以上  
(世界累計で数百万台)  
↓トレンドの変化

直近のご採用  
ほぼデジタコとの連携

不安全運転を補足する  
IoTセンサーとして



危険なシーンを  
検知/入力



世界が注目する  
日本のデジタコ連携事例

# 例えば 連携でこんな見える化ができます



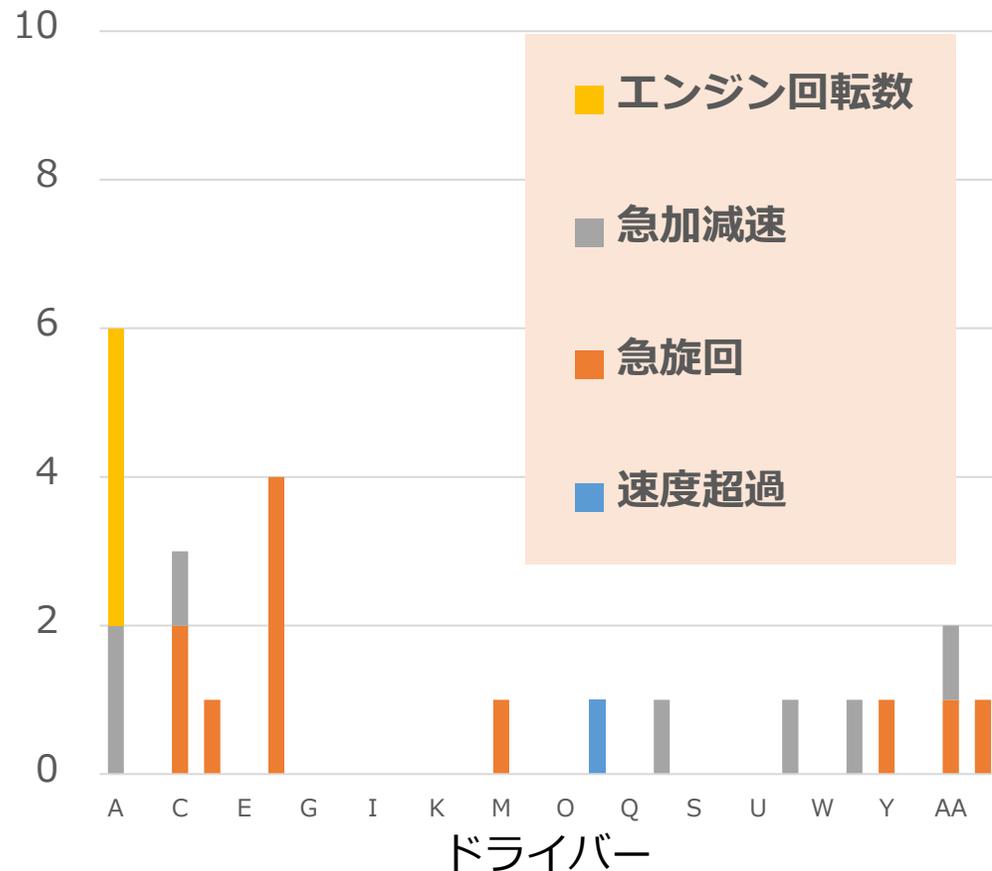
世界No.1  
後付け衝突防止警報 ×  
モバイルアイ



デジタコ



既存の安全指標の実数 / 1か月



「既存安全指標では、差が無くなった」  
「でも事故は理想通りには減ってない」

# 例えば 連携でこんな見える化ができます



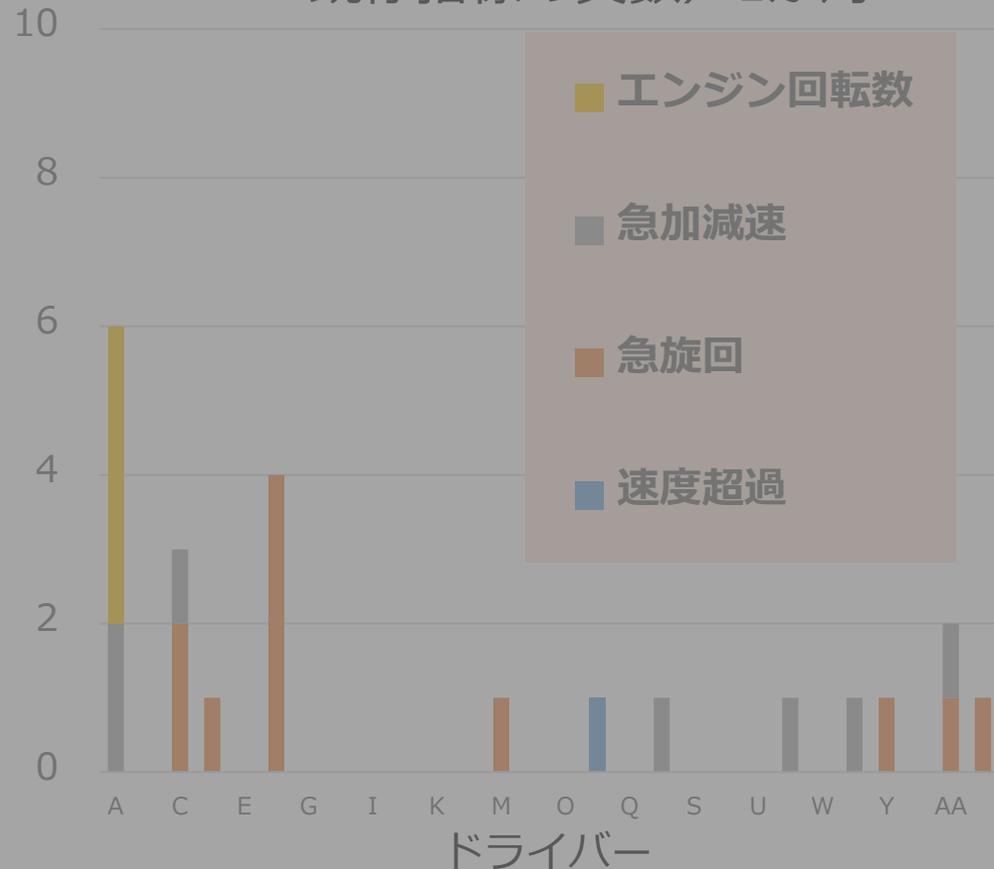
世界No.1  
後付け衝突防止警報 ×  
モービルアイ



デジタコ

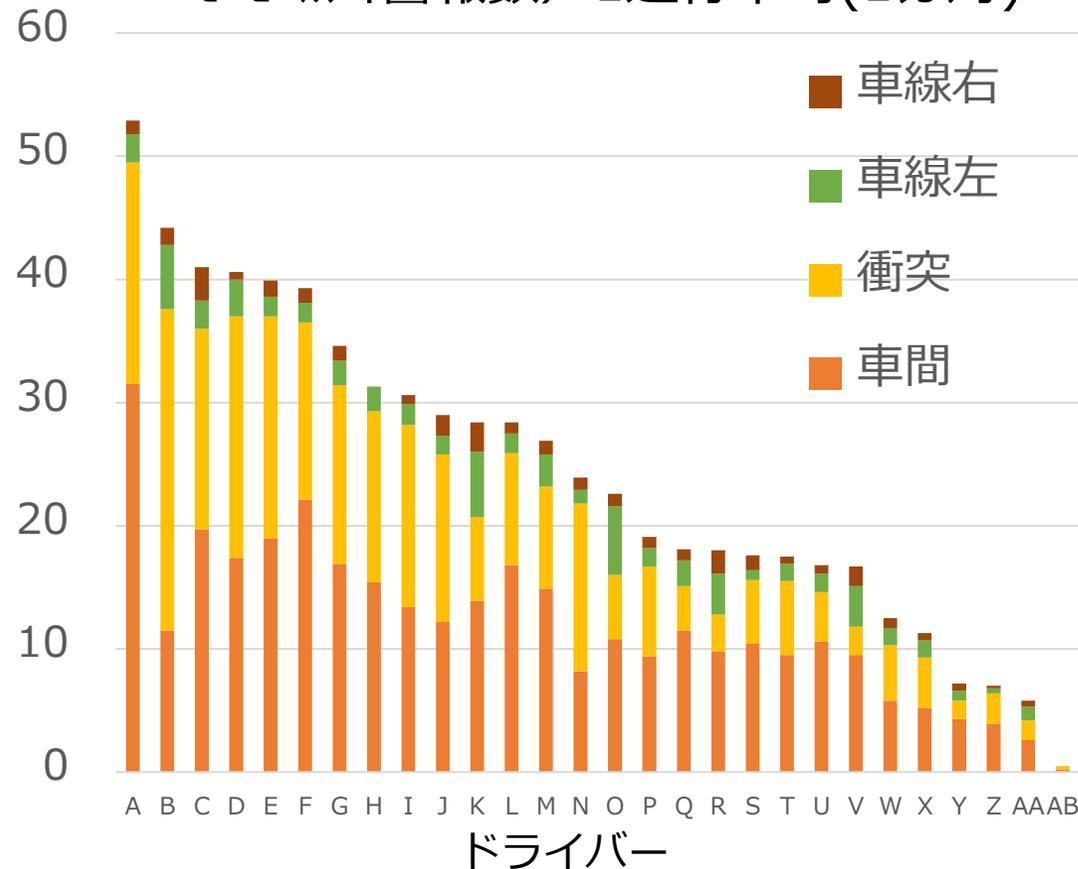


既存指標の実数 / 1か月



「既存安全指標では、差が無くなった」  
「でも事故は理想通りには減ってない」

モービルアイ警報数 / 1運行平均(1か月)



「モービルアイ警報数では、大きな差が！！」  
「ドライバー毎に不安全運転に介入できる」

# 例えば 連携でこんな見える化ができます



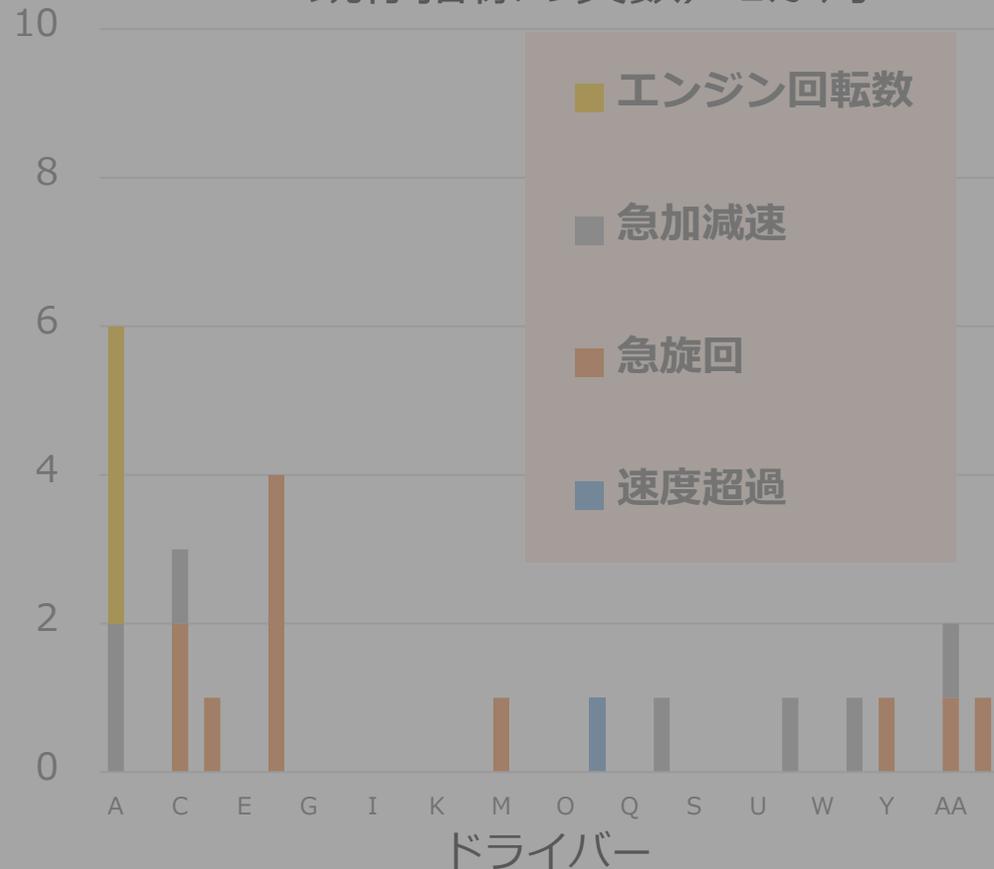
世界No.1  
後付け衝突防止警報 ×  
モバイルアイ



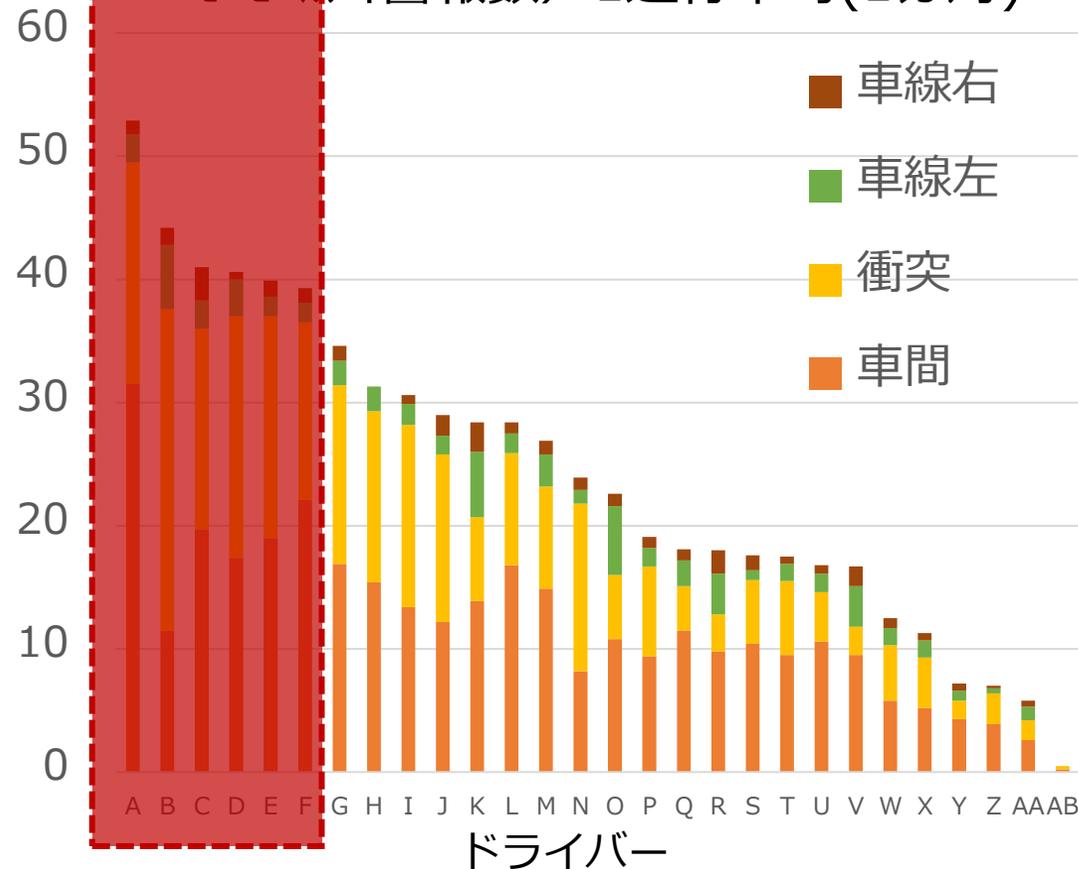
デジタコ



既存指標の実数 / 1か月



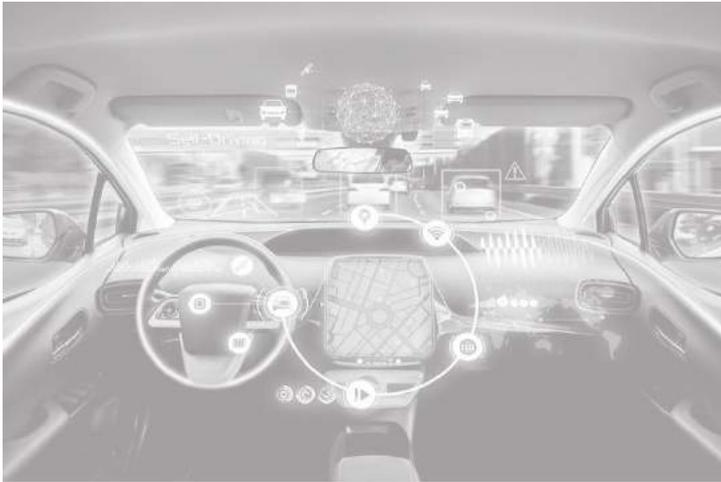
モバイルアイ警報数 / 1運行平均(1か月)



「既存安全指標では、差が無くなった」  
「でも事故は理想通りには減ってない」

「モバイルアイ警報数では、大きな差が！！」  
「ドライバー-毎に不安全運転に介入できる」

# 本企画セッションの趣旨



モービルアイ社

世界No.1の画像解析センサー開発



- 世界の新车10台に1台以上装着
- 数10の自動運転プロジェクト



事故防止用  
警報装置



後付け警報装置にも転用

国内累計7万台以上  
(世界累計で数百万台)  
↓トレンドの変化

直近のご採用  
ほぼデジタコとの連携

不安全運転を補足する  
IoTセンサーとして



危険なシーンを  
検知/入力



世界が注目する  
日本のデジタコ連携事例

十和運送様 全台連携採用  
1年半の取り組み

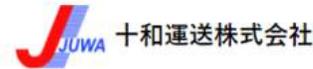


White Company Award  
ホワイト企業アワード  
<2021 上半期>

■ ワークライフバランス部門

ホワイト企業アワード

ホワイト企業認定を取得した企業の中でも、今年一番注目すべきホワイト企業を選出。



**商号** 十和運送（じゅうわうんそう）株式会社  
**認定** 2020年4月 運送業界初のホワイト企業認定

**設立** 1967年

**代表者** 代表取締役社長：田上 貴義

**従業員数** グループ651名

**車両台数** 合計250台（貨物・旅客）

**倉庫面積** 常温27,238坪、冷蔵1,246坪、冷凍425坪

**主要事業** 一般貨物自動車運送事業、特別積合貨物運送事業、第一種貨物利用運送事業、倉庫業、特定労働者派遣業、一般建築業（とび、土木工事業）

**本社** 〒300-2446 茨城県つくばみらい市細代408-1  
TEL：0297-52-3135

（十和運送 HPより）



# 本企画セッションの5つのキーワード



効果



指標



活用



難所



DX

# ① 印象・効果・評価



効果



導入前後のモバイルアイに対するご印象  
実感して頂いている効果



指標



活用



難所



DX

運転習慣の改善  
! ?

恋愛にも効果! ?  
現場で感謝された  
ドライバーさんの  
面白エピソード

事故削減に関する  
実感・確信

## ② KPI・指標として



効果



指標



活用



難所



DX

不安全運転を見える化する？  
定量指標としてのモービルアイ

モノサシ/共通言語

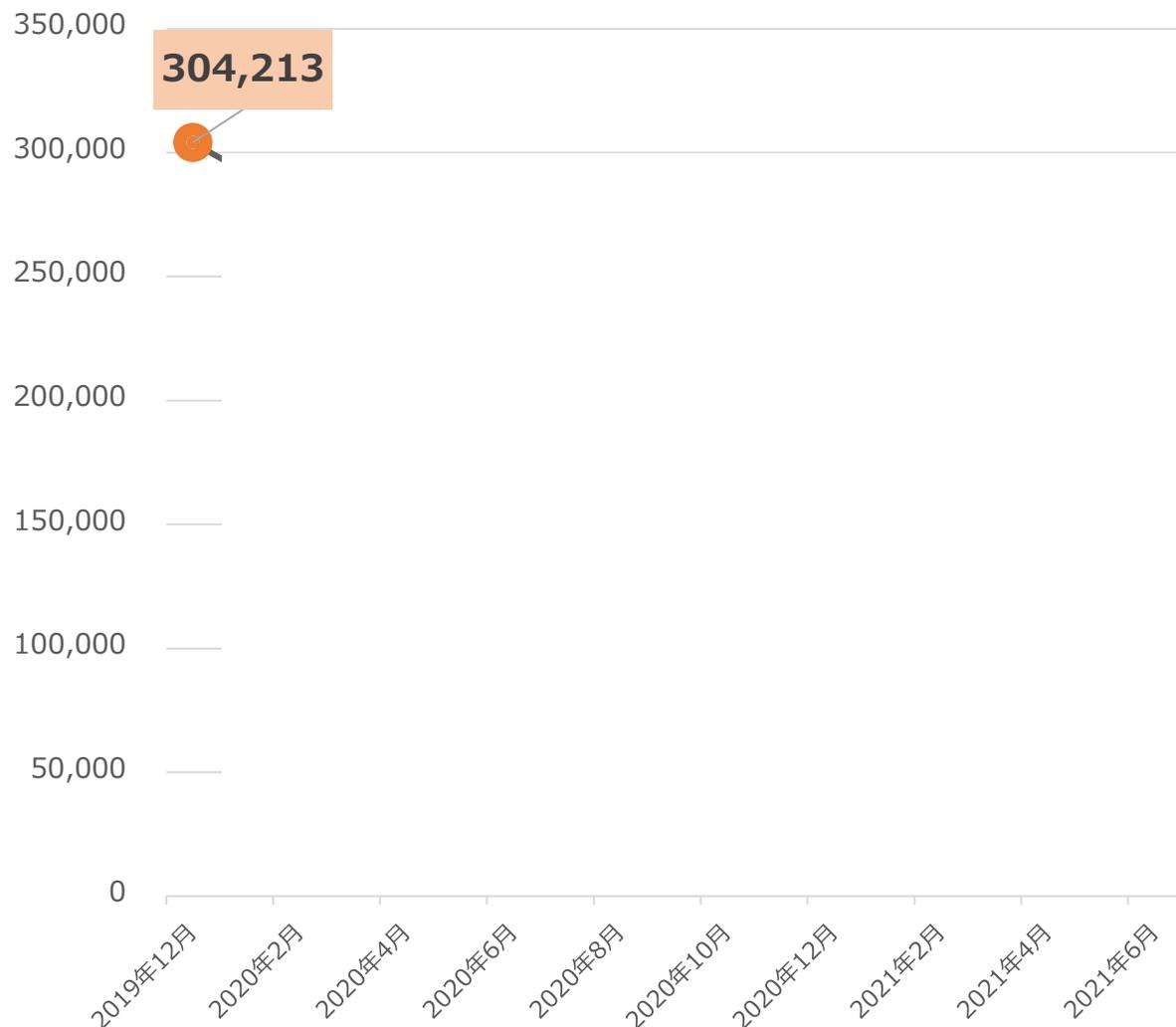
ばらばらだった  
意識を統一？

初期導入営業所  
で起こった  
驚くべき変化

数字が持つ意味  
客観性  
感情/解釈の排除

# 全社推移を見える化

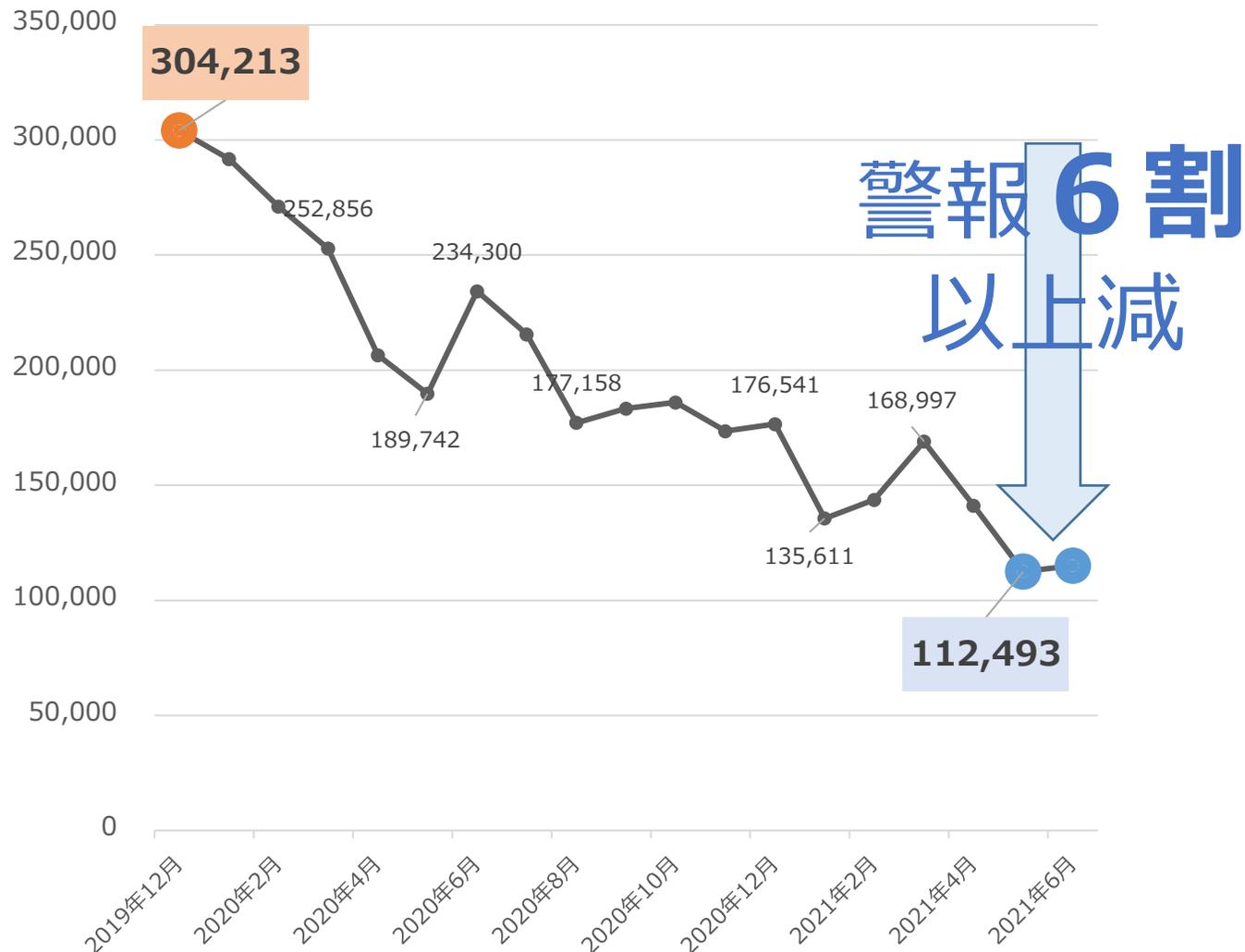
十和運送様 全車両の月次警報数推移



導入開始時  
**30万回**  
を超えていた  
月次総警報実数

# 全社推移を見える化

十和運送様 全車両の月次警報数推移

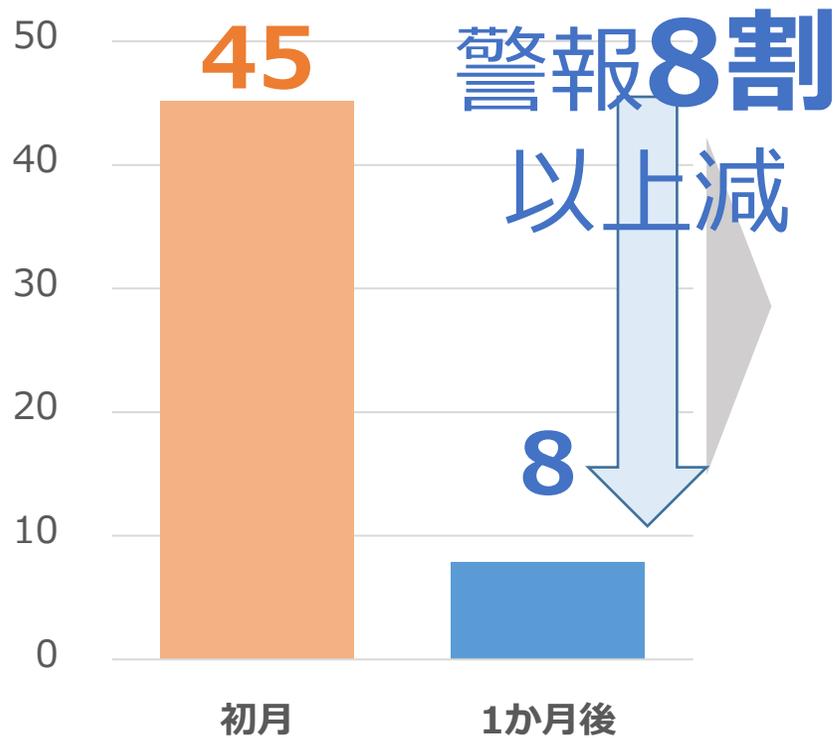


導入開始時  
**30万回**  
を超えていた  
月次総警報実数

1年半後の現在  
**11万回**  
まで減少！！

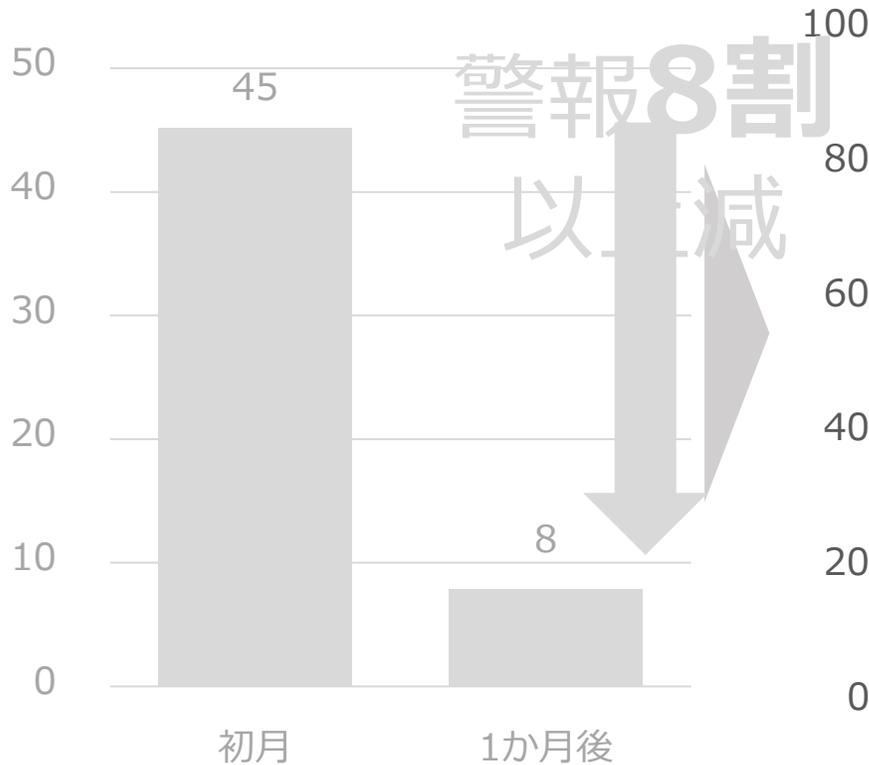
# 営業所・個人の変化も見える化

初期導入つくば営業所の  
変化（全体）

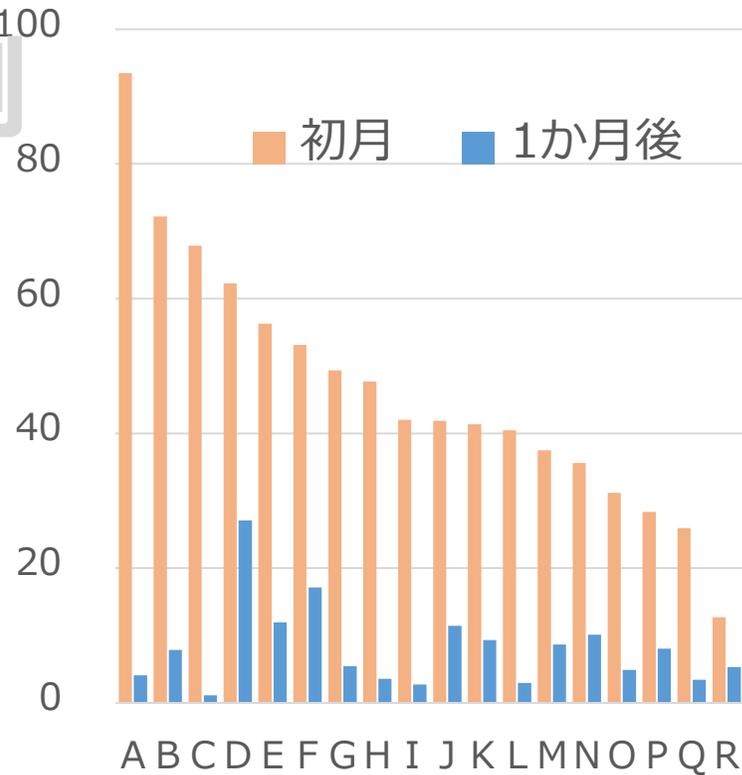


# テーマ② KPI・指標 初期導入営業所の変化

### 初期導入つくば営業所の 変化（全体）

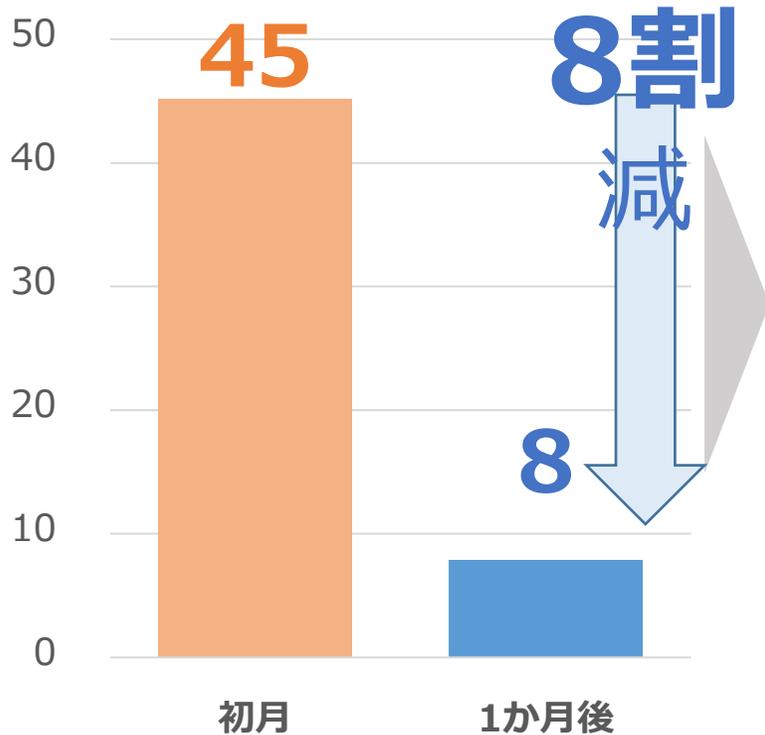


### 初期導入営業所の 変化（個人）

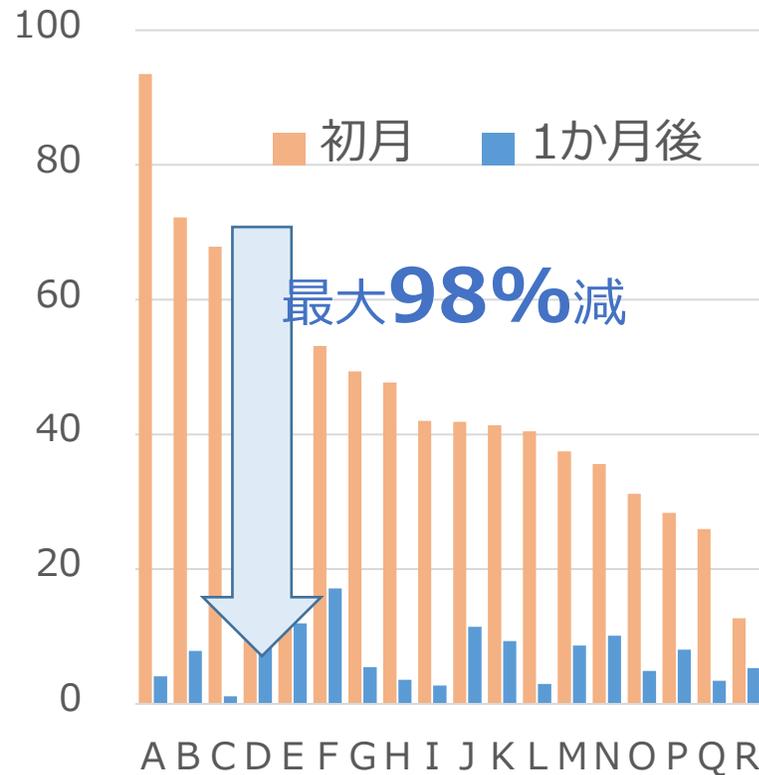


# テーマ② KPI・指標 初期導入営業所の変化

初期導入つくば営業所の  
変化（全体）



初期導入営業所の  
変化（個人）



肝入り  
つくば営業所の変化

僅か1カ月で  
**8割減**

個人では、最大  
**98%減！！**

# モバイルアイの警報数を「KPI」≡ 全社共通の安全指標として

社内の立場	安全対策に関連した ニーズ・目的
 経営層	重大事故対策(=経営課題として)
 本社 管理部門	安全対策の企画・立案・実行
  現場との壁	
 現場 管理者・教育部門	実行・管理・報告
 ドライバー	日常業務

### ③ 活用



効果



指標



活用



難所



DX

どのようにモービルアイを活用なさっていますか？

月に1回の会議

性善説と性悪説の  
狭間  
良い意味で疑う

支店単位での表彰

# ④ 難所

 効果

 指標

 活用

 難所

 DX

現場管理者の  
反応・対応

社長・経営層  
の決断  
安全推進への覚悟

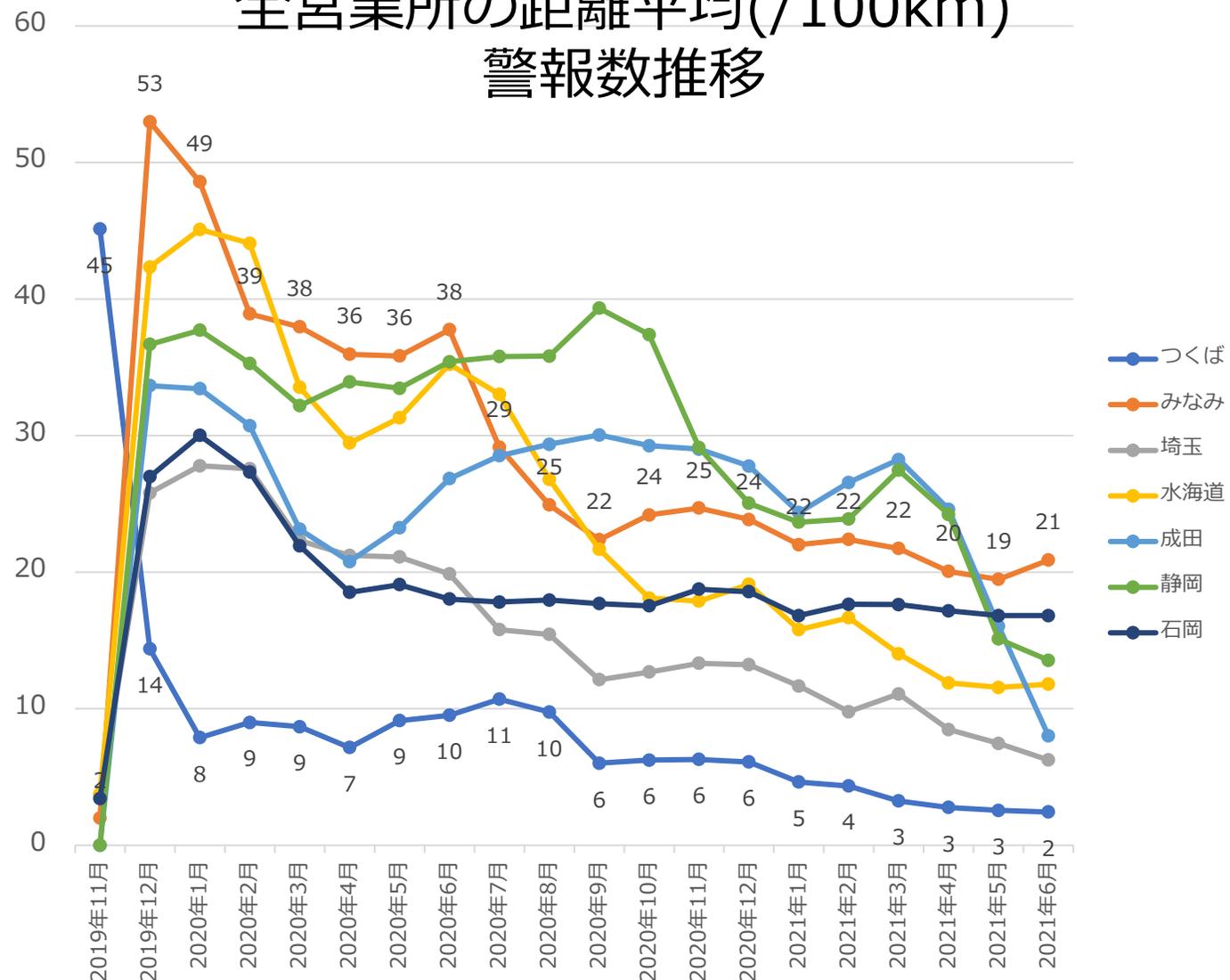
個人・支店評価  
車両/環境の違い

## モバイルアイ導入時の難所

嫌われても  
事故が減れば本望

# テーマ④ 難所と3つの変曲点

全営業所の距離平均(/100km)  
警報数推移



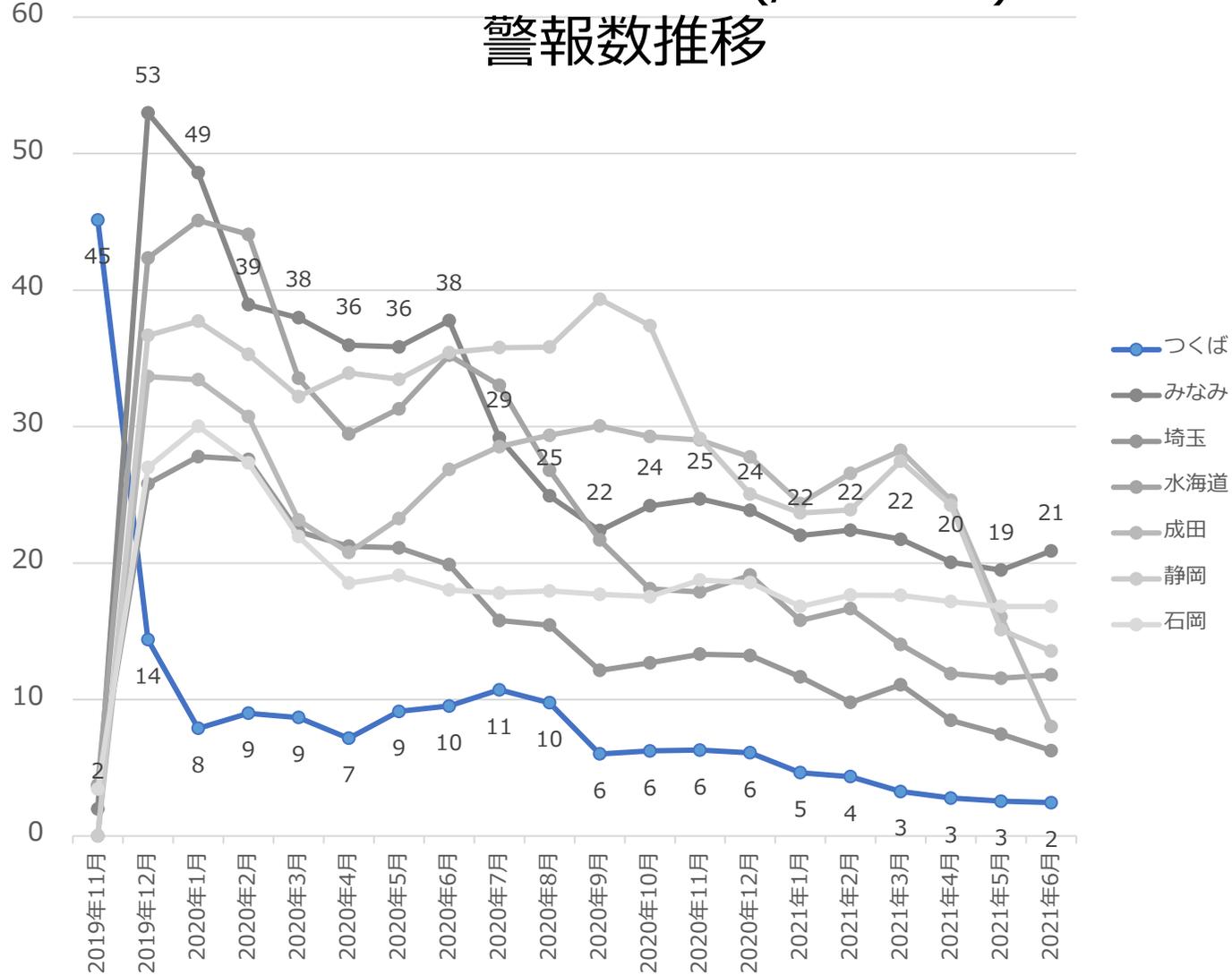
① つくば支店の成功

② 支店評価の開始

③ 定期データ検討会

# テーマ④ 難所を示すデータ

## 全営業所の距離平均(/100km) 警報数推移



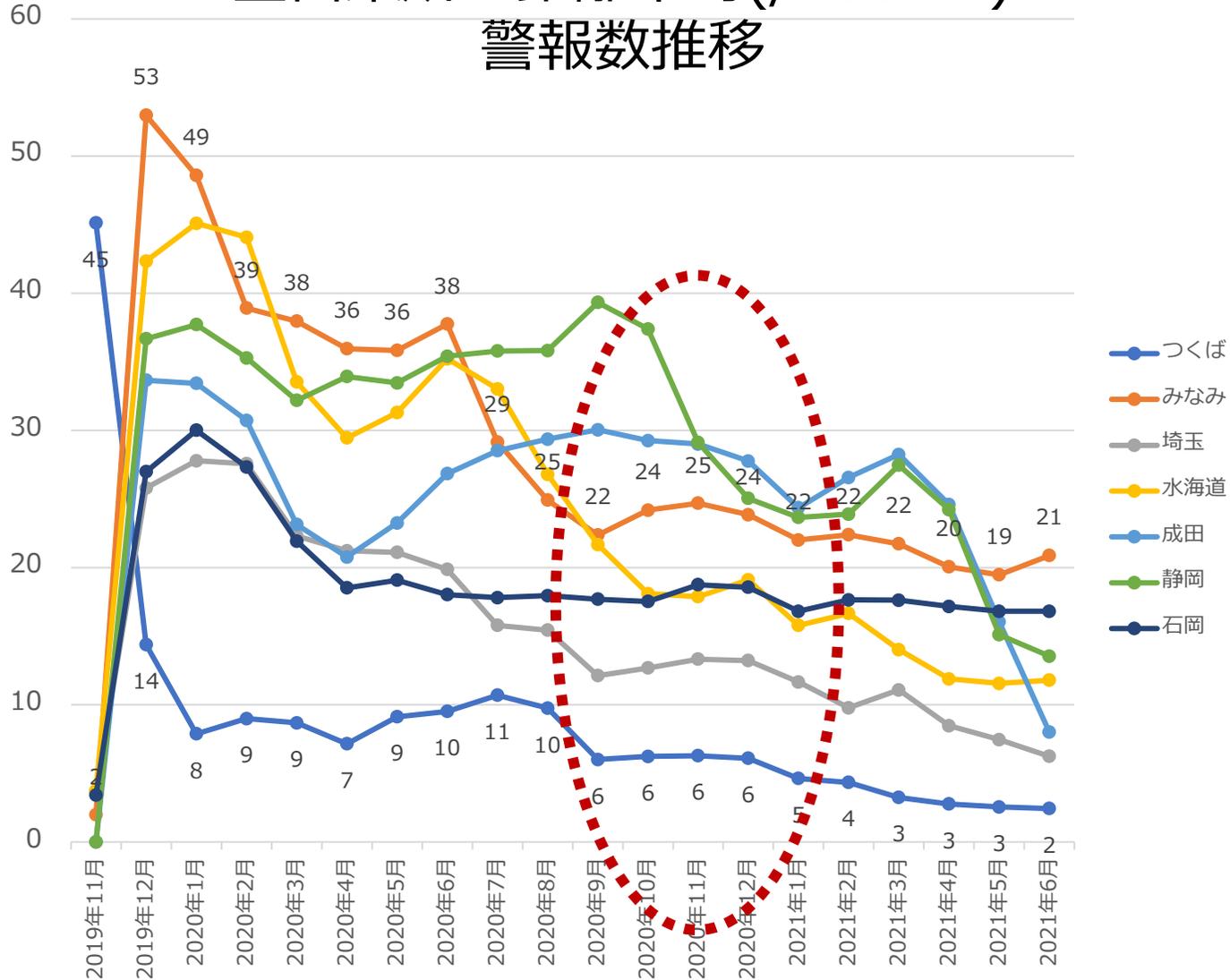
① つくば支店の成功

② 支店評価の開始

③ 定期データ検討会

# テーマ④ 難所を示すデータ

## 全営業所の距離平均(/100km) 警報数推移



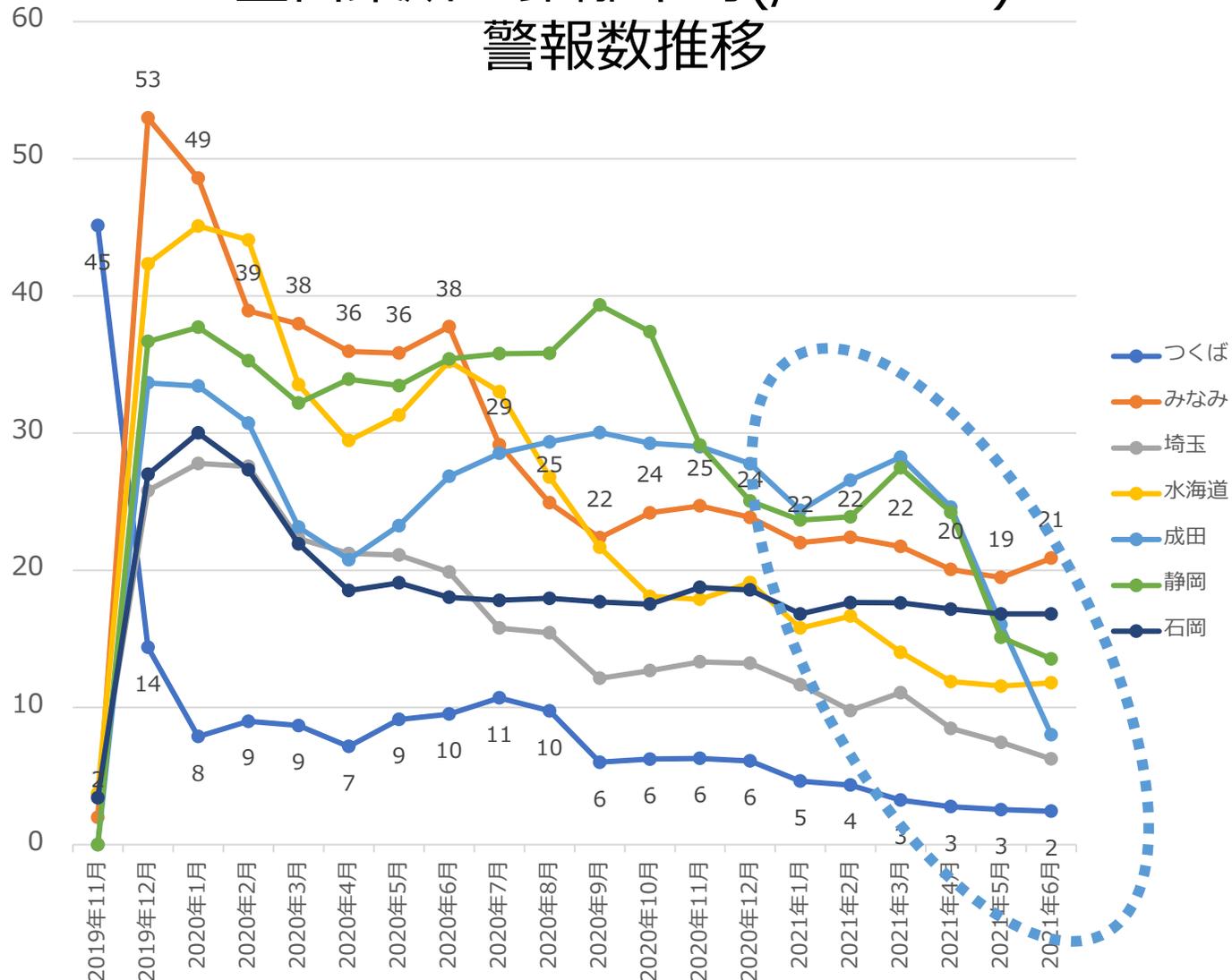
① つくば支店の成功

② 支店評価の開始

③ 定期データ検討会

# テーマ④ 難所を示すデータ

## 全営業所の距離平均(/100km) 警報数推移



① つくば支店の成功

② 支店評価の開始

③ 定期データ検討会

# ⑤ DX



居眠り動画で  
起きた変化/変更

車間は基本  
あおり運転防止

リスク検知+運転習慣(不安全運転)改善の観点からみた  
モバイルアイデータ × 動画 のインパクト



## 十和運送株式会社

菊地様 : 「 夢 」

腰塚様 : 「 効果 」

## ジャパン・トゥエンティワン株式会社

岸本 : 「 」

ハード × ソフト  
+

事故を限りなくゼロに近づける  
泥臭い実行

(J21がサポートいたします)